

Výzva na predloženie cenovej ponuky zákazky s nízkou hodnotou.

Podľa § 102, ods.1 Zákona č.25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov na poskytnutie služby.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Slovenská republika, Ministerstvo obrany,
Vojenský útvar 4977 Sliač
zastúpený : plk. Ing. Jozef DOBROTKA
Sídlo: ul. ČSA 1123, 962 31 Sliač
IČO: 30845572
Kontaktná osoba: npor. Ing. Milan EŠTOK
Telefón: 0960/452 437
Fax: 0960/452 002

2. Typ zmluvy: Objednávka na poskytnutie služby

3. Miesto dodania: Vojenský útvar 4977, ul. ČSA 1123, 962 31 Sliač

4. Druh tovaru: Opravy závad zistených pri prehliadke vojenskej železničnej vlečky VU4977 Sliač – prípojná stanica Vlkanová

5. Rozsah ponuky: Na celý predmet zákazky

6. Termín dodania: Do 15 dní od obdržania objednávky.

7. Opis predmetu zákazky: Pozri príloha č. 1

8. Lehota na predloženie cenovej ponuky: 15.10.2009 do 12:00 hod.

Návrhy s cenovou ponukou možno zasielať:

a) na adresu: Vojenský útvar 4977, ul. ČSA 1123, 962 31 Sliač

b) osobne: Vojenský útvar 4977, ul. ČSA 1123, Sliač

Oddelenie logistiky, npor. Ing. Milan EŠTOK

*Uchádzač vloží cenovú ponuku do uzavretej obálky označenej heslom „**NEOTVÁRAŤ - súť až – Oprava vojenskej železničnej vlečky**“.*

Návrh predložený po uplynutí tejto lehoty nebude prijatý a bude vrátený uchádzačovi neotvorený.

9. Obsah cenovej ponuky

- a) Úplne vyplnená cenová ponuka na dodanie predmetu zákazky, obsahujúca navrhovanú cenu za opravu v € s **DPH**, v ktorej sú zahrnuté všetky náklady uchádzača.*
- b) Súčasťou ponuky musí byť aj vyhlásenie uchádzača, že rešpektuje požiadavky a podmienky obstarávateľa uvedené vo Výzve a že s nimi súhlasí.*
- c) Cenová ponuka a prehlásenie musí byť podpísané osobou oprávnenou konať za uchádzača.*

10. Požadované obchodné podmienky dodania tovaru

- a) Opravy budú objednané písomnou objednávkou.*
- b) Na poskytnutie opravy sa neposkytuje preddavok.*
- c) Faktúru zaslať na adresu: Vojenský útvar 4977, ul. ČSA 1123, 962 31 Sliač; Doba splatnosti faktúry bude 30 dní.*
- d) Prílohou faktúry musí byť podrobný rozpis vykonaných prác potvrdený oprávneným zástupcom obstarávateľa.*
- e) Záruka na tovar a uplatňovanie reklamácií – podľa platných právnych noriem.*

11. Vyhodnotenie ponúk:

*Vyhodnotenie vykoná trojčlenná komisia určená na vyhodnotenie ponúk dňa 15.10.2009 do 12:00 hod bez účasti uchádzačov. Po vyhodnotení predložených cenových ponúk budú bezodkladne písomne oboznámení všetci uchádzači s výsledkom vyhodnotenia ponúk. **Úspešný uchádzač je povinný predložiť obstarávateľovi originálny doklad o oprávnení podnikat' s predmetom zákazky nie starší ako 3 mesiace (pri overenej fotokópii nesmie byť overovaný originál starší ako 3 mesiace).***

Upozornenie.

V zmysle zákona č.25/2006 Z.z o verejnom obstarávaní. § 140, písmeno a.) proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa o výbere najvhodnejšieho uchádzača pri postupe zadávania zákazky s nízkou hodnotou nie je možné podať námietky.

12. Kritérium na hodnotenie ponúk:

Najnižšia cena za vykonaný prácu.

13. Dôvody na zrušenie súťaže:

- a) nebola predložená žiadna ponuka,*

- b) ani jeden uchádzač nesplnil podmienky účasti,*
- c) ani jedna z predložených ponúk nesplnila podmienky Výzvy,*
- d) zmenili sa okolnosti, za ktorých bola výzva zverejnená.*

nadporučík Ing. Milan EŠTOK
náčelník vojenskej dopravy

Prílohy

Zápis z komplexnej prehliadky vojenskej železničnej vlečky Sliač – 3 listy

Zápis z komplexnej prehliadky železničnej vlečky Vojenský útvar 4977 Sliač. 2009

A./ Zistené závady z merania :

1./ Závady vo vzájomnej výškovej polohe koľajnicových pásov a v zbortení :

Objekt	Od – do	Dĺžka [m]	Zmena prevýšenia do: [mm/m]	Prevýšenie do: [mm]	Objekt	Od - do	Dĺžka [m]	Zmena prevýšenia do: [mm/m]	Prevýšenie do: [mm]
spojovacia	od žst. po v.č. L5				k.č.2	od tupíka po vagóny			
	47m za mostom	16	4	+22		začiatok merania	8	5	-23
	v.č.L2	2	6	6		20m pred v.č.L15	13	4	-7 až +13
k.č.1	od v.č. L6 po remízu					v.č.L15	6	5	-10
	za v.č.L11	12	4	-20		v.č.L15-za v.č.L15	8	5	-18
	v.č.L13-za v.č.L13	18	3	+16		23m za v.č.L15	6	4	-16
	16m za prístreškom	35	2	-19		41m pred prístreškom	28	2	+13
	31m pred v.č.L16	22	4	-29		v.č.L14	6	4	-3 až +11
	Jama	14	5	-23		vagóny			
	Remíza	4	5	-13	koľ. spojka	v.č.L10 - v.č.L8			
koľ. spojka	v.č.L16 - v.č.L15					v.č.L10	11	3	-16
	v.č.L16	10	3	-14		v.č.L8	7	4	+14
	v.č.L15	4	5	-19					

2./ Rozchody :

Objekt	Od – do	Dĺžka [m]	Rozchod v [mm]	Objekt	Od – do	Dĺžka [m]	Rozchod v [mm]
spojovacia	od žst. po v.č. L5			koľ. spojka	v.č.L16 - v.č.L15		
	121m za v.č.P1	10	+25		medzi výhybkami	3	+2/-5/0
	168m za v.č.P1	4	+25		v.č.L15	4	10/17/7
	10m za mostom	2	-7	k.č.2	od tupíka po vagóny		
	v.č.L1	8	0/5/15/6/1; -6		5m od zač.merania	7	-9
	v.č.L2	4	4/11/20/18/6		v.č.L15	4	2/8/10/3
	v.č.L2-v.č.L3	3	10/17/7		66m za v.č.L15	3	0/-6
	v.č.L3	2	-5/1		103m za v.č.L15 =	5	-8
	v.č.L4	3	3/-5/+5		= 146m pred v.č.L14		
	v.č.L4-v.č.L5	3	4/14/6		v.č.L14	6	2/-6; -1/5
spojovacia	od v.č. L5 po v.č.L6			koľ. spojka	v.č.L14 - v.č.L13		
	184m za v.č.L5	3	-7		v.č.L14	5	2/8/15/18; 14/5
	382m za v.č.L5	2	-6		v.č.L13	3	12/17/10/4
k.č.1	od v.č. L6 po remízu			koľ. spojka	v.č.L10- v.č.L8		
	v.č.L6	4	-5; -5/1; -6		v.č.L10	4	1/9/20/18/20

	v.č.L7	8	7/19/6/1; -10		v.č.L8	4	12/21/12/4
	55m za v.č.L7	2	2/-5	k.č.3	v.č.L9 po v.č.L6		
	v.č.L9	10	3/-6/2; 8/17/4		v.č.L9	7	2/16; 5/11
	v.č.L10	3	12/15/2		v.č.L6	4	10/4;18/8/3
	v.č.L11	8	-13 až +13	k.č.2	od v.č.L7 po vagóny		
	v.č.L13	7	5/16/18/20/6; -5		v.č.L7	3	1/10/15
	koniec prístreška	10	-6				
	v.č.L16	2	6/12/3				
	10m za v.č.L16	3	-4/+2				
	27m za v.č.L16	2	+2/-4				

3./ Zistené závady z merania výhybiek :

- Nevyhovujúce zachodenie hákov na v.č.: P1
- Nevyhovujúca západková skúška na v.č.: L4; L6; L7; L9; L11; L14; L16.
- Nevyhovujúci žliabok na prídržnici v.č. : L8
- Obrúsiť srdcovku na v.č. : L1; L2; L3; L5

B./ Zistené závady z pešej prehliadky :

spojuvacia koľaj: /od výkoľajky ŽSR po výh.L2/

- vypíliť kríky vedľa koľaje 180m2
- uvoľnené upevňovadlá na stykoch – zvierky: 8, 8, 8, 2, 3, 4, 4, 6,8ks = spolu 51ks
- uvoľnené spojkové skrutky: 3,2ks
- vyhnité drevené podvaly pri výkoľajke – 2ks /2,5m/
- prebytok štrku po vonkajšej strane koľaje od ŽSR L=30m, 15m3
- odlomená sklonovníková tabuľa – položená pri koľaji

v.č.P1:

- uvoľnené spojkové skrutky na konci výhybky – 1ks, zvierky na styku – 2ks
- námedzník – obnoviť náter

za v.č.P1 :

- obnoviť náter na návestí „pískajte“
- rohatý styk pred prejazdom
- uvoľnené spojkové skrutky – 3ks
- odstrániť porast na moste /ponad Hron/ 15m2
- obnoviť červeno –biely náter 2ks nosných rúrok výstražných krížov
- na prejazde – rozbitý asfalt

oblúk pred výhybkou L1:

- vypadané gumené podložky pod koľaj v dôsledku uvoľneného upevnenia – celý oblúk, najmä vonkajšia strana v dĺžke cca 250m, uvoľnené zvierky na stykoch + 1ks chýba.
- 2ks rohaté styky pred výhybkou L1

v.č.L1:

- namedzník – vyzdvihnúť a obnoviť náter
- vypíliť kroviny vo výhybke a po stranách cca 20m2 /nevidieť teleso výhybky/
- uvoľnené upevňovadlá na konci výhybky – 8ks zvierky

od v.č.L1 po v.č.L2:

- uvoľnené upevnenie – zvierky na stykoch + susedné podvaly /1,2/
- vypadané gumené podložky pod koľajou – uvoľnené upevnenie
- obnoviť prechodový prierez, koľaj zarastená kríkmi po stranách koľaje – cca 130m2

mostík:

- chýba zábradlie po oboch stranách v dĺžke 8m 2ks.
- obnoviť náter na návesti „pískajte“ a osadiť ju/vyvrátená návest’/
- uvoľnené spojkové skrutky – 3ks

prejazd pred v.č.L2:

- rozbitý, vyhniť výdreva v dĺžke 4m
- vytrhnutý a ohnutý výstražný kríž – osadiť
- obnoviť rozhládové pomery – vypíliť porast pri prejazde cca 150m².

spojovacia koľaj: /od v.č.L5 po v.č.L6/

- uvoľnené zvierky na stykoch: 6, 3, 8, 2, 7, 7, 5, 4, 6, 5, 2, 6 /prejazd/ 2, 1, 8, 7, 3, 1, 5, 6, 6, 4, 4, 3, 4, 7, 4, 3, 2, 5, 1, 8 ks
- uvoľnené spojkové skrutky: 1, 4, 2, 1, 8, 2, 1, 2, 1, 1, 2, 4 ks
- vyskočené zvierky na styku – 2ks

prejazd:

- vyhniť, rozbité drevo – 4m
- obnoviť rozhládové pomery – vypíliť porast pri prejazde cca 180m².
- nános pred a za prejazdom cca 10m²
- osadiť vytrhnutý výstražný kríž (je odhodený v tráve)

v.č.L6:

- kroviny pred výhybkou cca. 20m²
- nános štrku a piesku v koľaji do 10cm v dĺžke cca 150m

odovzdávkové koľajisko:**v.č.L3:**

- vymeniť drevené podvaly – 2ks /3,20m, 3,30m/
- uvoľnená spojková skrutka na konci výhybky – 1ks

koľaj č.1: /od výhybky L2 po L5:/

- uvoľnené spojkové skrutky /75m od výhybky L3/ – 10ks
- uvoľnené zvierky na stykoch /75m od výhybky L3/ – 7,8,8,2,1,3,1,7 ks
- vyskočená zvierka – 1ks – pred výhybkou L4

v.č.L5:

- vymeniť drevený podval na konci výhybky – 1ks /2,6m/
- na opornici chýbajú pružné podložky pod matice – 6ks

koľaj č.1: /od objektu VÚ po remízu:/**v.č.L6:**

- uvoľnené spojkové skrutky – 2ks a zvierky – 2ks na koreni výhybky L6

za v.č.L6:

- uvoľnené spojkové skrutky – 3ks, 50m od výhybky L6
- uvoľnené zvierky v oblúku /vonkajší pás/ – 30 ks

v.č.L7:

- ohnutý jazyk- rovný pravý – v perovej časti /po nehode/
- spojkové skrutky na styku – strhnuté hrany– vymeniť 3ks matice

za v.č.L7:

- nános štrku v koľaji do 10cm /nákladka štrku/ v dĺžke 75m
- upevnenie zanesené cementom – 42ks

pred v.č.L9 :

- uvoľnené zvierky na styku – 4ks pred výhybkou
- uvoľnené spojkové skrutky – 4ks na rampe, 4ks pred výhybkou

v.č.L9:

- uvoľnené zvierky ŽS – 3ks na konci výhybky
- chýba rozchodnička – 1ks /rozvetvenie – srdcovka/
- chýba námedzník – 1ks – medzi výhybkou L9 a L8
- nános štrku vo výhybke – cca 18m²

v.č.L10:

- nános štrku v celej výhybke – fr 16/32
- uvoľnené spojkové skrutky – 2ks na styku – srdcovka

v.č.L11:

- zanitované skrutky T10 v jazykovej časti – 2ks, spojkové skrutky – 2ks
- chýbajú jazykové opierky – 2ks /krátka a stredná / po nehode.

za v.č.L11:

- koľaj na vonkajšej strane zanesená betónom, od L11 – zaliate upevňovadlá 12ks, 16ks
- nános do 10cm po strane koľaje – cca 8m²
- vyskočená zvierka na styku – 1ks
- betón v koľaji medzi podvalmi – cca 6m²

za v.č.L13:

- zanitované upevnenie T5 – 3ks pred prístreškom /stáčacie miesto/
- rozbitý betónový podval VUS 62 – 1ks
- vymeniť podkladnicu T8 – 1ks, vrtula – 1ks
- nános v koľaji do 10cm – 6m²

prístrešok:

- pretočiť upevnenie a styky v dĺžke 100m koľaje
- kontaminácia
- rozbitý betónový podval VUS 62 – 1ks
- nános štrku a piesku v koľaji v dĺžke 85m
- doplniť upevňovadlá na styku – kompletne zvierky T5, T6 – 2ks
- betón v koľaji 1,5m²
- upevnenie zanesené od betónu – 9ks

v.č.L16:

- premazať klzné časti
- upevnenia na koreni výhybky zanesené od betónu – 8ks

za v.č.L16:

- presadlina pred prehliadkovou jamou 20m – betónové podvaly
- zhrdzavené upevnenie – rebro S4 klinové 15 úložných plôch kompletne, 4ks spojky S49 /krátke/, 8ks spojkové skrutky
- vyhnúť a rozbitý prejazd pred remízou – 4m drevo

koľaj č. 2 : /od tupíka po vagóny/

- vymeniť spojkové skrutky – 4ks komplet /20m od tupíka
- nános do 20cm – rampa – 15m²
- kroviny v koľaji cca 10m²

v.č.L15:

- zarastená burinou a nános štrku fr 16/32 v celej výhybke
- krížový styk na konci výhybky
- nános do 10cm po strane – vonkajšia koľaj 12m²

prístrešok:

- stáčacie miesto – pretočiť upevnenie – rebro S4kl., dĺžka 100m koľaje

v.č.L14:

- uvoľnené spojkové skrutky na styku – 4ks na začiatku výhybky
- zanitované upevnenie na koreni výhybky – 11ks skrutky T10, 11ks matice, 11ks pružné podložky
- vymeniť drevený podval – 1ks /3m/ v strede výhybky

koľaj č. 3 : /od výhybky L9 – L6/
--

- upevnenie zanesené od betónu – 20ks
- nános do 10cm po vonkajšej strane – cca 75m²
- uvoľnené spojkové skrutky na stykoch – 4ks /cca 50m od výhybky L6/
- krížový styk v oblúku – 1ks /cca 50m od výhybky L6/
- doplniť upevnenie T5 – 1ks, komplet