

MINISTERSTVO OBRANY SR

Vojenský útvar 2207 Levice

Č.: mprLV-154-22/2010

V Leviciach 6.5. 2010

Výtlačok č.:

Počet listov:

Prílohy:

Výzva

na predloženie cenovej ponuky zákazky s nízkou hodnotou

podľa § 102 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení
niektorých zákonov

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: SLOVENSKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO OBRANY SR
Vojenský útvar 2207 Levice
Sídlo: Šafárikova 9, 934 01 Levice
IČO: 30845572
Kontaktná osoba : npor. Ing. Miroslav PORUBIAK
Tel. číslo: 0960 430 215
Fax. číslo: 0960 430219
e-mail: miroslav.porubiak@mil.sk

2. Typ zmluvy: Objednávka

3. Miesto dodania: Vojenský útvar 2207 Levice, Šafárikova 9 Levice

4. Druh a množstvo služieb: Opravy, údržba a servis nákladných vozidiel AKTIS

5. Rozsah ponuky: Na celý predmet zákazky.

6. Termín dodania: Do 31. augusta 2010.

7. Opis predmetu zákazky: príloha č . 1

8. Lehota na predloženie cenovej ponuky:

Uchádzač vloží ponuku do samostatnej nepriehľadnej obálky. Obálka ponuky musí byť
uzatvorená, prípadne zabezpečená proti nežiaducemu otvoreniu a označená údajmi:

- adresa verejného obstarávateľa,
- adresa uchádzača (jeho obchodné meno a adresa sídla alebo miesta podnikania),
- označenie „**Zákazka s nízkou hodnotou - neotvárať**“,
- heslo „Opravy, údržba a servis nákladných vozidiel AKTIS“

Ponuky je potrebné doručiť na adresu verejného obstarávateľa:

Poštou: Vojenský útvar 2207 Levice
Šafárikova 9
934 01 Levice,

osobne: Vojenský útvar 2207 Levice
Šafárikova 9
934 01 Levice

budova č. 119, 1. poschodie, miestnosť č. 12, npor. Ing. Miroslav PORUBIAK

Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa **17. mája 2010 o 13:00 hod.** Ponuka predložená po uplynutí lehoty na jej predloženie nebude prijatá a bude vrátená uchádzačovi neotvorená. Súčasťou ponuky musí byť aj vyhlásenie uchádzača, že súhlasí s podmienkami a požiadavkami verejného obstarávateľa, ktoré sú v predmetnej výzve uvedené.

9. Vyhodnotenie ponúk :

Vyhodnotenie vykoná trojčlenná komisia určená na vyhodnotenie ponúk dňa 19.5.2010. o 14:00 hod. Po vyhodnotení predložených cenových ponúk bezodkladne písomne oznámi všetkým uchádzačom, ktorých ponuky sa vyhodnocovali výsledok vyhodnotenia ponúk a úspešnému uchádzačovi oznámi, že jeho ponuku prijíma. Neúspešnému uchádzačovi sa oznámi, že neuspel a dôvody neprijatia jeho ponuky. Proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa pri postupe zadávania zákazky s nízkou hodnotou nie je možné podať žiadosť o nápravu, ani námietky v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní.

10. Podmienky účasti :

Uchádzač je povinný predložiť v ponuke doklad o oprávnení podnikat', v ktorom musí byť zapísaný predmet podnikania oprávňujúci uchádzača na dodanie predmetu zákazky. Požadovaný doklad v originálnom vyhotovení nesmie byť starší ako tri mesiace ku dňu predkladania ponúk (pri overenej fotokópii originálu nesmie byť overovaný originál starší ako 3 mesiace ku dňu predkladania ponúk).

Ďalej je potrebné zaslať v tabuľke vid'. príloha 2, cenovú ponuku za, ktorú ste schopný vykonať opravu, údržbu a servis a tú rozdeliť nasledovne:

- o cena mechanickej hodinovej práce vrátane DPH (nedeliť cenu zvlášť na opravy, zvlášť na servisné prehliadky, ale dať jednu výslednú cenu) ,
- o vzdialenosť v km od objednávateľa,
- o výška nákladov objednávateľa súvisiacich s pristavením techniky (1km = 1,50,- €, vzdialenosť v km vynásobte 1,50,- € a dostanete výšku nákladov objednávateľa),
- o cena za čelné sklo,
- o cena za servisnú prehliadku (technické ošetrenie) po 30 000 km,
- o cena za servisnú prehliadku (technické ošetrenie) po 60 000 km,

11. Kritéria na hodnotenie ponúk:

- cena mechanickej hodinovej práce vrátane DPH + výška nákladov objednávateľa súvisiacich s pristavením techniky = výsledná suma, ktorá sa hodnotí, (náklady na 1 km pre vozidlo AKTIS sú objednávateľom stanovené na sumu – 1,50,- €),
- cena za čelné sklo,
- cena za servisnú prehliadku (technické ošetrenie) po 30 000 km,
- cena za servisnú prehliadku (technické ošetrenie) po 60 000 km,
- schopnosť okamžite prijať objednávku podľa požiadaviek objednávateľa a začať jej okamžitú realizáciu,
- schopnosť prijať (prevziať) vozidlo okamžite, alebo do 1 dňa od prevzatia objednávky
- schopnosť zahájiť práce ihneď po prijatí objednávky,
- schopnosť vykonať opravu do 10 pracovných dní od prevzatia vozidla,
- schopnosť vykonania opravy počas pracovných dní a to 24 hodín denne,
- Jazyk ponuky: Celá ponuka musí byť vyhotovená v štátnom jazyku - slovenskom jazyku. Ak ponuka, alebo niektorý z požadovaných dokladov bude v cudzom jazyku, uchádzač musí súčasne predložiť úradný preklad takéhoto dokladu do slovenského jazyka, inak bude takáto ponuka z vyhodnocovania vylúčená.

12. Dôvody zrušenia zadania zákazky s nízkou hodnotou

- nebola predložená ani jedna ponuka,
- ani jeden z uchádzačov nesplnil podmienky výzvy,
- ani jedna z predložených ponúk nevyhoví požiadavkám verejného obstarávateľa,
- zmenili sa okolnosti, za ktorých bola výzva zverejnená,
- podľa rozhodnutia objednávateľa pričom objednávateľ nemusí udať dôvod,
- uchádzač, ktorý uvedie nepravdivé údaje, alebo sa bude snažiť akýmkoľvek spôsobom podávať skresľujúce informácie s cieľom získať zákazku vo vlastný prospech bude vyradený objednávateľom.

V Leviciach dňa 6.5. 2010

pplk. Ing. Ľudovít VALENTÍNÝ
veliteľ

Prílohy:	1. Špecifikácia obstarávanej služby	1 list
	2. Cenová ponuka k VÝZVE	1 list

Špecifikácia obstarávanej služby

Opravy, údržba a servis nákladných vozidiel AKTIS zahŕňa:

- mechanické opravy,
- oprava čelného skla,
- demontáž starého čelného skla,
- demontáž tesnení a iného materiálu, skupín a podskupín, ktoré je spojené s výmenou čelného skla, ktoré je potrebné demontovať,
- likvidácia starého čelného skla a materiálu (odpadu), ktorý vznikol pri demontáži,
- montáž nového čelného skla,
- montáž tesnení a iného materiálu, skupín a podskupín, ktoré sú spojené s montážou čelného skla, ktoré je potrebné namontovať,
- montáž čelného skla a materiálu potrebného pri montáži čelného skla, vykonať v súlade s technologickými postupmi pre uvedený druh montáže,
- uvedenie vozidla do pôvodného stavu,
- opravy a údržbárske služby pre motorové vozidlá a súvisiace vybavenie,
- opravy a údržba karosérii vozidiel,
- oprava a údržba podvozku, nadstavby a kabíny,
- klampiarske práce,
- karosárske práce, tmelenie, brúsenie, maľovanie a lakovanie vozidiel a práce s tým súvisiace,
- opravy a údržba elektrických častí vozidla a prvkov, skupín a podskupín s tým súvisiacich,
- oprava a údržba brzd vozidiel a ich častí,
- opravy, servis a údržba prevodoviek, rozvodoviek, diferenciálov, palivovej sústavy, riadenia, radenia, náprav, spojky, podvozku, pruženia, vzduchovej sústavy, rámu, navijaku a motorov a ich častí, skupín a podskupín,
- servisné prehliadky na celé vozidlo vrátane jeho častí, skupín podskupín,
- oprava pneumatík, vrátane montáže a vyvažovania,
- oprava defektov kolies,
- prezúvanie pneumatík,

Technické ošetrenie (servisná prehliadka) po prejení 30 000 km

Ošetrenie motora:

- kontrola stavu a napnutia klinových remeňov,
- kontrola neporušenosti všetkých gumových hadíc a dotiahnutie hadicových spojov,
- kontrola stavu hlavnej čistiacej vložky v čističi vzduchu a jej vyčistenie,
- kontrola funkcie indikátora tlaku vzduchu v sacom trakte motora,
- vyčistenie mriežky chladiča vody a medzichladiča komprimovaného vzduchu,
- vizuálna kontrola stavu, korózie, uloženia a tesnosti motora a všetkých jeho komponentov,
- kontrola tesnosti prívodného a odpadového olejového potrubia mastenia turbodúchadla,
- výmena motorového olejového filtra (najneskôr po každom 1 roku prevádzky),
- výmena motorového oleja (najneskôr po každom 1 roku prevádzky),
- kontrola množstva a stavu chladiaceho média (najneskôr po každých 2 rokoch prevádzky),
- nastavenie vôle ventilov,

Kontrola palivovej sústavy

- kontrola tesnosti palivového systému a odkalenie palivovej nádrže,
- vyčistenie nádoby hrubého palivového filtra,
- výmena vložiek dvojstupňového palivového filtra,
- výmena filtračnej vložky primárneho palivového filtra,
- výmena prepádových hadíc palivového potrubia,

Kontrola spojky a prevodoviek

- výmena kvapaliny v hydraulickom systéme ovládania spojky (najneskôr však po každých 3 prevádzky),
- odvzdušnenie hydraulického systému ovládania spojky a kontrola hlavného spojkového valca,
- kontrola tesnosti skrine a dotiahnutie skrutkových spojov prevodoviek. Skontrolovať vôľu v ihličkových ložiskách krížových kĺbov spojovacieho hriadeľa, vôľu v drážkovanom uložení hriadeľa a tesnosť ložísk. Skontrolovať zaistenie ložísk poistným krúžkom a upevnenie skrutkových spojov. Premasťiť kĺby spojovacieho hriadeľa,
- skontrolovať činnosť radenia rýchlostných stupňov a prípadných prevodov,
- premasťiť kĺby a tiahla páky radenia prevodových stupňov,

Kontrola a údržba náprav, kolies a pneumatík

- skontrolovať stav, tesnosť a možnosť oleja v diferenciáloch náprav a dotiahnuť skrutkové spoje,
- skontrolovať stav a upevnenie gumových dorazov a konzol náprav,
- skontrolovať stav, tesnosť a dotiahnutie skrutkových spojov kolesových redukcií,
- zdvihnúť postupne jednotlivé kolesá a skontrolovať vôľu ložísk otočných čapov riadiacej nápravy,
- skontrolovať vôľu ložísk nábojov prednej a zadnej nápravy,
- prezrieť všetky pneumatiky, zistiť abnormálne a nerovnomerné opotrebenie a poškodenie pneumatík,
- skontrolovať stav diskov kolies, zistiť mechanické poškodenia,
- skontrolovať dotiahnutie a stav upevňovacích skrutiek a matíc kolies,

Ošetrovanie riadenia

- skontrolovať tesnosť a činnosť servoriadenia a jeho upevnenie. Skontrolovať množstvo oleja v nádrži servoriadenia.
- Skontrolovať upevnenie stĺpika riadenia,
- Skontrolovať stav krížových kĺbov a ložísk stĺpika riadenia a ich premasťiť,
- Skontrolovať stav gumových hadíc a tesnosť spojov,

Kontrola podvozku a pruženia

- Za chodu motora skontrolovať tesnosť a stav výfukového potrubia, tlmiča výfuku, pružného uloženia potrubia a dotiahnutie matíc prírub,
- Skontrolovať stav a upevnenie listových pružín a zistiť, či nie je presknutý niektorý list pružiny,
- Uvoľnené skrutky strmeňov pružín dotiahnuť a strmene premasťiť,
- Skontrolovať stav, upevnenie a gumové ložiska skrutného stabilizátora,
- Skontrolovať upevnenie tlmičov pérovania a ich tesnosti,

Ošetrovanie vzduchovej sústavy a brzdového systému

- Skontrolovať chod klapky a ovládacieho valca odľahčovacej brzdy a jej správnu činnosť,
- Skontrolovať tesnosť pretlakovej sústavy, vrátane hlavného brzdiča, regulátora tlaku a vzduchojemov,
- Vypustiť kondenzát zo vzduchojemov,
- Skontrolovať upevnenie a činnosť elektropneumatického ovládania radenia záverov nápravových a medzinápravových diferenciálov,
- Skontrolovať stav gumových brzdových hadíc kolesových bŕzd,
- Skontrolovať stav a tesnosť spojkových hlavíc pre príves,
- Skontrolovať prípadne nastaviť mechanizmus záťažovej regulácie,
- Skontrolovať stav krytov kolesových bŕzd a hrúbky brzdového obloženia,

Kontrola karosérie a rámu automobilu

- Skontrolovať stav a upevnenie rámu karosérie, zvary, nosníky a priečníky rámu. Skontrolovať upevnenie skrutkových spojov,
- Skontrolovať stav a upevnenie kabíny vodiča, sedadiel, zaistovacích vzpier, silentblokov kabíny, dverí, zámkov, závesov, spätných zrkadiel, vnútorného vybavenia a tesnosť kabíny,
- Skontrolovať stav odpruženia sedačiek,
- Skontrolovať činnosť hydraulického valca zdvíhacieho zariadenia kabíny, tesnosť valca a kabíny,
- Skontrolovať stav a upevnenie nadstavby, plachtových oblúkov, plachty, odrazových skiel a tabuliek s evidenčným číslom,
- Skontrolovať stav a upevnenie bočníc, ich závesov,

Ošetrovanie navijaku

- Skontrolovať stav a upevnenie spojovacieho hriadeľa pohonu navijaku a ostatných častí,
- Skontrolovať vôľu v drážkach unášačov kĺbov a vôľu ložísk krížových kĺbov spojovacieho hriadeľa,
- Skontrolovať a doplniť oleje v skrini navijaku a v trecej spojke,
- Skontrolovať stav gumených manžiet, tesnosť a upevnenie skrine navijaku,
- Skontrolovať činnosť navijaku a navíjacieho zariadenia. Lano odvinúť a pri jeho spätnom navíjaní ho očistiť a nakonzervovať,
- Skontrolovať činnosť vodiacich kladiek a premastiť ich,

Ošetrovanie závesu pre príves

- Skontrolovať stav, úplnosť a upevnenie zadného závesu pre príves. Skontrolovať zaistenie matice, tiahla závesu, stav čapu a jeho zaistenie,

Kontrola a ošetrovanie elektrického zariadenia

- Skontrolovať činnosť všetkých pomocných a kontrolných prístrojov (spínacej skrinky, voliacej skrinky spúšťača, prepínačov, spínačov, kontroliek, všetkých svetiel, stieračov a spínačov brzdového svetla),
- Skontrolovať činnosť alternátora a regulátora. Zistiť či kontrolka nabíjania zhasne po spustení motora,

- Vypnúť kľúčikom spínaciu skrinku (po 30 sekundách sa automaticky vypne odpojovač). Skontrolovať množstvo a hustotu elektrolitu, zmerať napätie jednotlivých článkov. V prípade potreby doplniť články destilovanou vodou a akumulátory dobiť,
- Skontrolovať stav, čistotu a upevnenie pripojovacích svoriek. Svorky nakonzervovať tenkou vrstvou konzervačného oleja. Skontrolovať stav schránky na akumulátory a veka , očistiť povrch schránok,
- Skontrolovať činnosť spúšťača. Skontrolovať a nastaviť hlavné svetlomety. Skontrolovať stav a upevnenie ističov,
- Skontrolovať stav, čistotu a upevnenie kontaktov sedempólovej zásuvky pre pripojenie prívesu,
- Skontrolovať stav, čistotu a upevnenie zásuvky konzervačného nabíjača a vonkajšieho zdroja,
- Skontrolovať upevnenia káblov od akumulátora ku stýkačovej skrini, k opojovaču akumulátorov, k zásuvke pre vonkajšie spúšťanie a od zásuvky k rámu automobilu, k spúšťaču a od prístrojového panelu k jednotlivým spotrebičom,
- Skontrolovať stav a činnosť stieračov (elektromotora, prevodky, stieratok a prevodného ústrojenstva stieračov skiel),
- Skontrolovať stav kúrenia a spínacej skrinky, činnosť kúrenia,
- Skontrolovať činnosť elektrického ostrekovača skiel, stav elektromotora, čerpadla a zásobnej nádržky, trysky a potrubia, skontrolovať správne nastavenie trisiek ostrekovača,
- Skontrolovať stav a činnosť elektropneumatických ventilov radenia prevodov, uzávierok diferenciálov, motorovej brzdy a navijaku.

Premasenie automobilu

- Premasenie ihličkového ložiska kĺbov spojovacích hriadeľov. Premasť drážky spojovacích hriadeľov,
- Premasť čapy listových pružín,
- Skontrolovať, prípadne doplniť olej do nádržky servoriadenia,
- Premasť ložiska kĺbov hnacích hriadeľov prednej nápravy,
- Premasť ihličkové ložiska kĺbov a drážky hnacieho hriadeľa navijaku. Premasť vodiace kladky lana navijaka,
- Skontrolovať, prípadne doplniť olej do čerpadla zdvíhacieho zariadenia kabíny vodiča,
- Vymeniť olej v motore,

Kontrola výbavy automobilu

- Skontrolovať technický stav a úplnosť výbavy a jej uloženie v automobile, v kabíne a skrinke na náradie, stav hasiaceho prístroja, lekárničky a ženijného náradia,

Skúšobná jazda

- Skontrolovať riadenie, brzdy a chod motora, radenie rýchlostných stupňov, záverov diferenciálov a účinnosť brzd.

Technické ošetrenie(servisná prehliadka) po prejdení 60 000 km

Ošetrenie motora:

- kontrola stavu a napnutia klinových remeňov,
- kontrola neporušenosti všetkých gumových hadíc a dotiahnutie hadicových spojov,

- kontrola stavu hlavnej čistiacej vložky v čističi vzduchu a jej vyčistenie,
- kontrola funkcie indikátora tlaku vzduchu v sacom trakte motora,
- vyčistenie mriežky chladiča vody a medzichladiča komprimovaného vzduchu,
- vizuálna kontrola stavu, korózie, uloženia a tesnosti motora a všetkých jeho komponentov,
- kontrola tesnosti prírodného a odpadového olejového potrubia mastenia turbodúchadla,
- výmena motorového olejového filtra (najneskôr po každom 1 roku prevádzky),
- výmena motorového oleja (najneskôr po každom 1 roku prevádzky),
- kontrola množstva a stavu chladiaceho média (najneskôr po každých 2 rokoch prevádzky),
- nastavenie vôle ventilov,
- dotiahnutie skrutiek hláv valcov. Nastavenie vôle ventilov,
- skontrolovať dotiahnutie všetkých spojov sacieho a výfukového traktu na automobile a motore,

Kontrola palivovej sústavy

- kontrola tesnosti palivového systému a odkalenie palivovej nádrže,
- vyčistenie nádoby hrubého palivového filtra,
- výmena vložiek dvojstupňového palivového filtra,
- výmena filtračnej vložky primárneho palivového filtra,

Kontrola spojky a prevodoviek

- odvzdušnenie hydraulického systému ovládania spojky a kontrola hlavného spojkového valca,
- kontrola tesnosti skrine a dotiahnutie skrutkových spojov prevodoviek. Skontrolovať vôľu v ihličkových ložiskách krížových kĺbov spojovacieho hriadeľa, vôľu v drážkovanom uložení hriadeľa a tesnosť ložísk. Skontrolovať zaistenie ložísk poistným krúžkom a upevnenie skrutkových spojov. Premasť kĺby spojovacieho hriadeľa,
- skontrolovať činnosť radenia rýchlostných stupňov a prípadných prevodov,
- premasť kĺbu a tiahla páky radenia prevodových stupňov,
- skontrolovať axiálnu vôľu vstupného a výstupného hriadeľa prevodovky (vykonajte najneskôr pri každej tretej TO-2,
- výmena olejovej náplne v prídavnej prevodovke,
- výmena olejovej náplne v prevodovke ZF,

Kontrola a údržba náprav, kolies a pneumatík

- skontrolovať stav, tesnosť a možnosť oleja v diferenciáloch náprav a dotiahnuť skrutkové spoje,
- skontrolovať stav a upevnenie gumových dorazov a konzol náprav,
- skontrolovať stav, tesnosť a dotiahnutie skrutkových spojov kolesových redukcií,
- zdvihnúť postupne jednotlivé kolesá a skontrolovať vôľu ložísk otočných čapov riadiacej nápravy,
- skontrolovať vôľu ložísk nábojov prednej a zadnej nápravy,
- prezrieť všetky pneumatiky, zistiť abnormálne a nerovnomerné opotrebenie a poškodenie pneumatík,
- skontrolovať stav diskov kolies, zistiť mechanické poškodenia,

- skontrolovať dotiahnutie a stav upevňovacích skrutiek a matíc kolies,
- výmena oleja v mostoch náprav,
- výmena oleja v redukciách kolies,

Ošetrovanie riadenia

- skontrolovať tesnosť a činnosť servoriadenia a jeho upevnenie. Skontrolovať množstvo oleja v nádržke servoriadenia.
- Skontrolovať upevnenie stĺpika riadenia,
- Skontrolovať stav krížových kĺbov a ložísk stĺpika riadenia a ich premastenie,
- Skontrolovať stav gumových hadíc a tesnosť spojov,
- Podľa potreby nastaviť zbiehavosť prednej nápravy,
- Skontrolovať hádzavosť a zbiehavosť riadiacich kolies,
- Kontrola vôle v ozubení servoriadenia, prípadne vymedzenie vôle,
- Zmerať vôle riadenia otáčaním volantu zo strednej polohy do oboch smerov a zaistiť krajné polohy, kedy sa začnú kolesa pohybovať. Skontrolovať stav pák a tyčí riadenia, vôle guľových čapov a stav ochranných gumových manžiet,

Kontrola podvozku a pruženia

- Za chodu motora skontrolovať tesnosť a stav výfukového potrubia, tlmiča výfuku, pružného uloženia potrubia a dotiahnutie matíc prírub,
- Skontrolovať stav a upevnenie listových pružín a zistiť, či nie je presknutý niektorý list pružiny,
- Uvoľnené skrutky strmeňov pružín dotiahnuť a strmene premastiť,
- Skontrolovať stav, upevnenie a gumové ložiska skrutného stabilizátora,
- Skontrolovať upevnenie tlmičov pérovania a ich tesnosti,

Ošetrovanie vzduchovej sústavy a brzdového systému

- Skontrolovať chod klapky a ovládacieho valca odľahčovacej brzdy a jej správnu činnosť,
- Skontrolovať tesnosť pretlakovej sústavy, vrátane hlavného brzdiča, regulátora tlaku a vzduchojemov,
- Vypustiť kondenzát zo vzduchojemov,
- Skontrolovať upevnenie a činnosť elektropneumatického ovládania radenia záverov nápravových a medzinápravových diferenciálov,
- Skontrolovať stav gumových brzdových hadíc kolesových bŕzd,
- Skontrolovať stav a tesnosť spojkových hlavíc pre príves,
- Skontrolovať prípadne nastaviť mechanizmus záťažovej regulácie,
- Skontrolovať stav krytov kolesových bŕzd a hrúbky brzdového obloženia,
- Odmontovať kolesá, demontovať brzdové bubny, skontrolovať stav brzdového obloženia, bubnov a upevnenie brzdových valcov,
- Očistiť brzdové bubny a brzdové čelúste od hrdze a nečistôt,

Kontrola karosérie a rámu automobilu

- Skontrolovať stav a upevnenie rámu karosérie, zvary, nosníky a priečniky rámu. Skontrolovať upevnenie skrutkových spojov,
- Skontrolovať stav a upevnenie kabíny vodiča, sedadiel, zaistovacích vzpier, silentblokov kabíny, dverí, zámkov, závesov, spätných zrkadiel, vnútorného vybavenia a tesnosť kabíny,

- Skontrolovať stav odpruženia sedačiek,
- Skontrolovať činnosť hydraulického valca zdvíhacieho zariadenia kabíny, tesnosť valca a kabíny,
- Skontrolovať stav a upevnenie nadstavby, plachtových oblúkov, plachty, odrazových skiel a tabuliek s evidenčným číslom,
- Skontrolovať stav a upevnenie bočníc, ich závesov,
- Vymeniť olej v hydraulickom systéme sklápania kabíny (vykonať pri každom druhom TO-2)

Ošetrovanie navijaku

- Skontrolovať stav a upevnenie spojovacieho hriadeľa pohonu navijaku a ostatných častí,
- Skontrolovať vôľu v drážkach unášačov kĺbov a vôľu ložísk krížových kĺbov spojovacieho hriadeľa,
- Vymeniť oleje v skrini navijaku (vykonať pri každom druhom TO-2),
- Skontrolovať stav gumených manžiet, tesnosť a upevnenie skrine navijaku,
- Skontrolovať činnosť navijaku a navíjacieho zariadenia. Lano odvinúť a pri jeho spätnom navíjaní ho očistiť a nakonzervovať,
- Skontrolovať činnosť vodiacich kladiek a premastiť ich,

Ošetrovanie závesu pre príves

- Skontrolovať stav, úplnosť a upevnenie zadného závesu pre príves. Skontrolovať zaistenie matice, ťahla závesu, stav čapu a jeho zaistenie,
- Revízia, prípadne výmena ťažného háku (vykonať pri každom druhom TO-2),

Kontrola a ošetrovanie elektrického zariadenia

- Skontrolovať činnosť všetkých pomocných a kontrolných prístrojov (spínacej skrinky, voliacej skrinky spúšťáča, prepínačov, spínačov, kontroliek, všetkých svetiel, stieračov a spínačov brzdového svetla),
- Skontrolovať činnosť alternátora a regulátora. Zistiť či kontrolka nabíjania zhasne po spustení motora,
- Vypnúť kľúčikom spínaciu skrinku (po 30 sekundách sa automaticky vypne odpojovač). Skontrolovať množstvo a hustotu elektrolitu, zmerať napätie jednotlivých článkov. V prípade potreby doplniť články destilovanou vodou a akumulátory dobiť,
- Skontrolovať stav, čistotu a upevnenie pripojovacích svoriek. Svorky nakonzervovať tenkou vrstvou konzervačného oleja. Skontrolovať stav schránky na akumulátory a veka, očistiť povrch schránok,
- Skontrolovať činnosť spúšťáča. Skontrolovať a nastaviť hlavné svetlomety. Skontrolovať stav a upevnenie ističov,
- Skontrolovať svietivosť svetlometov,
- Skontrolovať čistotu parabol, skiel a spojovacích svoriek,
- Odmontovať krycie sklá zadných skupinových svetiel, skontrolovať žiarovky, očistiť všetky kontakty, a dotiahnuť svorky,
- Skontrolovať stav, čistotu a upevnenie kontaktov sedempólovej zásuvky pre pripojenie prívesu,
- Skontrolovať stav, čistotu a upevnenie zásuvky konzervačného nabíjača a vonkajšieho zdroja,

- Skontrolovať upevnenia káblov od akumulátora ku stýkačovej skrini, k odpojovaču akumulátorov, k zásuvke pre vonkajšie spúšťanie a od zásuvky k rámu automobilu, k spúšťачu a od prístrojového panelu k jednotlivým spotrebičom,
- Skontrolovať stav a činnosť stieračov (elektromotora, prevodky, stieratok a prevodného ústrojenstva stieračov skiel),
- Skontrolovať stav kúrenia a spínacej skrinky, činnosť kúrenia,
- Skontrolovať činnosť elektrického ostrekovača skiel, stav elektromotora, čerpadla a zásobnej nádržky, trysky a potrubia, skontrolovať správne nastavenie trisiek ostrekovača,
- Skontrolovať stav a činnosť elektropneumatických ventilov radenia prevodov, uzávierok diferenciálov, motorovej brzdy a navijaku.

Premasenie automobilu

- Premasenie ihličkového ložiska kĺbov spojovacích hriadeľov,
- Premasť drážky spojovacích hriadeľov,
- Premasť čapy listových pružín,
- Skontrolovať, prípadne doplniť olej do nádržky servoriadenia,
- Výmena oleja v systéme servoriadenia (vykonať pri každom druhom TO-2, najneskôr však po 3 rokoch),
- Premasť ložiska kĺbov hnacích hriadeľov prednej nápravy,
- Premasť ihličkové ložiska kĺbov a drážky hnacieho hriadeľa navijaku,
- Premasť vodiace kladky lana navijaka,
- Skontrolovať, prípadne doplniť olej do čerpadla zdvíhacieho zariadenia kabíny vodiča,
- Vymeniť olej v motore (najneskôr po roku prevádzky),
- Vymeniť olej v prevodovke ZF a prídavnej prevodovke (najneskôr po troch rokoch prevádzky),
- Vymeniť olej v kolesových redukciách (najneskôr po troch rokoch prevádzky),
- Vymeniť olej v mostoch náprav (najneskôr po troch rokoch prevádzky),

Kontrola výbavy automobilu

- Skontrolovať technický stav a úplnosť výbavy a jej uloženie v automobile, v kabíne a skrinke na náradie, stav hasiaceho prístroja, lekárničky a ženijného náradia,

Skúšobná jazda

- Skontrolovať riadenie, brzdy a chod motora, radenie rýchlostných stupňov, záverov diferenciálov a účinnosť brzd.

Jednotlivé úkony budú vykonávané na základe realizačných objednávok verejného obstarávateľa. V prípade nutnosti vykonať úkony nad rámec uvedený v objednávke, tieto odsúhlasí poverený zástupca objednávateľa.

Zhotoviteľ je povinný po vykonaní opravy ihneď informovať objednávateľa o ukončení prác na technike a vyzvať ho telefonicky, alebo písomne na prevzatie techniky.

Rozsah záruky poskytovanej zhotoviteľom na vykonané práce určujú príslušné právne predpisy.

Všetky opravy, údržby, úkony a servisné prehliadky (technické ošetrenia) budú vykonávané v súlade s predpísanými technickými postupmi výrobcu.

Pri opravách vozidiel bude zhotoviteľ používať výhradne originálne alebo schválené náhradné diely.

Pri opravách vozidiel bude zhotoviteľ používať výhradne prístroje, stroje, pomôcky, náradie a prípravky, ktoré sú stanovené pre daný typ vozidla a úkonu v zmysle technologických postupov výrobcu.

Zhotoviteľ použije všetok materiál, ktorý je potrebný pri montáži čelného skla, v zmysle technologických postupov stanovených výrobcom.

Zhotoviteľ použije všetok materiál, ktorý je potrebný pri montáži, demontáži jednotlivých častí, skupín a podskupín, v zmysle technologických postupov stanovených výrobcom.

Vymenené, poškodené, demontované dielce odovzdá zhotoviteľ objednávateľovi, okrem skla.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, vykonať servisné prehliadky (technické ošetrenia) po najazdení stanoveného počtu kilometrov v deň pristavenia motorového vozidla do servisu (za jeden deň). Zhotoviteľ umožní prístup (prítomnosť) osobe z vojenského útvaru, ktorá pristaví vozidlo do servisu, aby dohliadala na vykonanie všetkých úkonov spojených so servisnou prehliadkou (technické ošetrenia), tak aby bola dodržaná bezpečnosť práce a nedošlo k ohrozeniu osoby, ktorá vykonáva dohľad nad pristavenou technikou.

V prípade, že zhotoviteľ spôsobí škodu na uvedenom vozidle, alebo materiáli je povinný o tom informovať objednávateľa a po prerokovaní uvedenej skutočnosti sa zaväzuje ihneď odstrániť na vlastné náklady vzniknutú škodu. Doba odstránenia škody bude stanovená objednávateľom, minimálne však do 10 pracovných dní.

Uchádzač sa zaväzuje poskytnúť služby v pracovných dňoch a to 24 hodín denne. Čas opravy sa účtuje v súlade s časovými normami stanovenými výrobcom vozidla a cenníkom zhotoviteľa.

Objednávateľ je vojenský útvar.

Zhotoviteľ (uchádzač) je právnická alebo fyzická osoba, ktorá na základe objednávky od objednávateľa vykonáva len rozsah prác stanovených v objednávke na technike alebo inom zariadení.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že bude komunikovať s objednávateľom len v štátnom - slovenskom jazyku a to písomnou aj ústnou formou. V prípade, že by zhotoviteľ komunikoval v inom, ako štátnom jazyku je povinný si zabezpečiť preklad na vlastné náklady do štátneho jazyka.

Cenovú ponuku požadujeme vypracovať v eurách s DPH.

Ceny musia byť platné od termínu na predloženie cenovej ponuky a nesmú sa do 31. augusta 2010 meniť.

Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť adresu a telefónny kontakt pre potreby kontaktu zo strany objednávateľa a bude ústretovo spolupracovať s objednávateľom.

Súčasťou ponuky musí byť aj prehlásenie uchádzača, že súhlasí s podmienkami vyhlasovateľa na dodanie služieb uvedených vo výzve, č. mprLV-154-22/2010. Prehlásenie musí byť podpísané osobou oprávnenou konať za uchádzača a o razené pečiatkou uchádzača.

Zhotoviteľ u ktorého si objednávateľ objedná službu je povinný vystaviť nasledovné doklady prípadne iné doklady podľa rozhodnutia objednávateľa:

Faktúra za poskytnuté služby bude vystavená v dvoch výtlačkoch, pri prevzatí vozidla odberateľom.

Splatnosť faktúry bude 30 dní od jej prevzatia objednávateľom.

Zákazkový list vyhotoviť v jednom výtlačku a odovzdať ho osobe, ktorá bude vozidlo odovzdávať a znovu preberať zo servisu (od fyzickej alebo právnickej osoby) .

V prípade nedodržania akéhokoľvek ustanovenia v tejto výzve zo strany zhotoviteľa, bude dôvodom na zrušenie objednávky zo strany objednávateľa a ukončenie ďalšej spolupráce.

Príloha č. 2

Cenová ponuka k VÝZVE

Predmet zákazky: „Opravy, údržba a servis nákladných vozidiel AKTIS“

Uchádzač:

Adresa, sídlo:

Štatutárny zástupca:

Vybavuje:

Tel: Fax:

IČO:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Zapísaný v obchodnom registri :

Príklad:

Cena za 1Nh+DPH v €	Vzdialenosť v km od objednávateľa	Cena za 1 km stanovená objednávateľom	Výška nákladov objednávateľa	Celkom v €	Cena za čelné sklo	Cena za servisnú prehliadku po 30000 km	Cena za servisnú prehliadku po 60000 km
5,- €	50 km	1,50,-€	75,-€	80,- €	200,- €	350,- €	450,-€

V, dňa:

*Odtlačok pečiatky, meno, priezvisko
a podpis štatutárneho zástupcu uchádzača,
alebo osoby oprávnenej konať za uchádzača*