

MINISTERSTVO OBRANY SR
Úrad pre investície a akvizície
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

„zverejnené na verejne prístupnom mieste“

Vec: Výzva na predkladanie ponúk – podprahová zákazka na nákup „Pilotná výstroj a návrh kodifikačných údajov“.

Naša organizácia predpokladá v roku 2007 realizovať nákup pilotnej výstroje pre príslušníkov ozbrojených síl SR. Predpokladaná hodnota zákazky 1 200 000,00 Sk.

Prílohou výzvy sú súťažné podklady, ktoré sú spracované podľa zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

Ing. Juraj HREHORČÁK
riaditeľ

IVEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ:

Ministerstvo obrany SR

zastúpené: Úradom pre investície a akvizície MO SR
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, Slovensko

č. p.: ÚIA – 1321-2/2007-OddKM

Výtlačok číslo:

Počet listov: 26

Prílohy: 1/8



PODPRAHOVÁ ZAKÁZKA (TOVAR)

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

PREDMET ZÁKAZKY:

Pilotná výstroj a návrh kodifikačných údajov.

Odsúhlasil a schválil:

za obstarávateľa:

SR

V Bratislava, dňa

Ing. Juraj HREHORČÁK

riaditeľ Úradu pre investície a akvizície MO

Súlad súťažných podkladov so zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene
a doplnení niektorých zákonov potvrdzuje

Ing. Viliam KAMODY

osoba zodpovedná za verejné obstaranie
v obstarávateľskej organizácii
reg. číslo G2266-581-2006

Bratislava októbra 2007

A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV

Časť I. Všeobecné informácie

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov organizácie: **Ministerstvo obrany SR**
Úrad pre investície a akvizície MO SR
Sídlo organizácie: **Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava**
IČO: 30845572
Kontaktná osoba: Ing. Viliam KAMODY
Telefón: +421/960/322417
Fax: 0960 322 427, +421/2/44452134
email: viliam.kamody@mod.gov.sk

2. Predmet zákazky

- 2.1. Názov predmetu zákazky: „**Pilotná výstroj a návrh kodifikačných údajov**“ podľa § 13 zákona č. 11/2004Z.z.
2.2. Podrobné vymedzenie predmetu zákazky, vrátane vypracovaných technických špecifikácií, tvorí časť súťažných podkladov B.1 Opis predmetu zákazky.

3. Rozdelenie predmetu zákazky

- 3.1. Názov jednotlivých častí predmetu zákazky a číselný kód jednotlivých častí tovaru pre hlavný predmet a doplňujúce predmety z Hlavného slovníka obstarávania (CPV):

Časť predmetu zákazky	Predmet zákazky	CPV	Predpokladaný počet spr/ks/pár v roku 2007
1.	Odev jednodielny pilotný(overall)	18132000-3	40
	Bunda pilotná zimná	18132100-4	20
2.	Nohavice pilotné zimné	18132000-3	20
3.	Rukavice letné	18424000-7	20
	Rukavice zimné	18424000-7	20
4.	Nákolenník (Kneeboard)	18140000-2	20
5.	Vesta	18131500-1	10

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo znížiť, resp. zvýšiť požadovaný počet kusov/párov/spr. tovaru v časti predmetu zákazky č.1., č.2., č.3., č.4. a č.5. Uchádzač môže predložiť ponuku: na jednu časť predmetu zákazky, na viacej častí predmetu zákazky alebo na všetky časti predmetu zákazky.

- 3.2. Uchádzač predloží ponuku na požadovaný rozsah dodávky jednotlivých častí predmetu zákazky podľa bodu 3.1. Na každú ponúknutú časť, resp. časti predmetu zákazky predloží uchádzač návrh na plnenie jednotlivých kritérií určených na hodnotenie ponúk a požadované osobitné dokumenty podľa časti súťažných podkladov B.2 Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky a B1. Opis predmetu zákazky.

3. Zdroj finančných prostriedkov

Predmet zákazky bude financovaný z finančných prostriedkov štátneho rozpočtu. Preddavky na cenu sa neposkytujú. Platba za tovar sa uskutoční po dodaní tovaru a vystavení faktúry.

4. Zmluva

- 5.1. Výsledkom podprahovej zákazky verejného obstarania bude uzavretie „**Kúpnej zmluvy**“ v zmysle Obchodného zákonníka.
- 5.2. Podrobné vymedzenie zmluvných podmienok predmetu zákazky tvorí časť B.1 Opis predmetu zákazky, B.2 Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky.

5. Miesto a termín dodania predmetu zákazky

- 6.1. Miesto dodania predmetu zákazky: VÚ 8838 Poprad, resp. iné organizačné útvary a zariadenia Ministerstva obrany SR.
- 6.2. Požadovaný termín dodania predmetu zákazky alebo termín ukončenia dodávky je do 7.12.2007.

6. Variantné riešenie

- 6.1. Neumožňuje sa predložiť variantné riešenie.
- 7.2. Ak súčasťou ponuky bude aj variantné riešenie, variantné riešenie nebude zaradené do vyhodnotenia a bude sa naň hľadieť akoby nebolo predložené.

7. Platnosť ponuky

- 7.1. Uchádzač je svojou ponukou viazaný od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk až do uplynutia lehoty viazanosti ponúk stanovenej verejným obstarávateľom do **16.11. 2007**

Časť II.

Komunikácia a vysvetľovanie

8. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a uchádzačmi

- 8.1. Poskytovania vysvetlení a iné dorozumievanie (ďalej len “informácie”) medzi verejným obstarávateľom a uchádzačmi sa zo strany verejného obstarávateľa bude uskutočňovať spôsobom, ktorý zabezpečí úplnosť a obsah údajov uvedených v ponuke a v žiadosti o účasť a zaručí ochranu dôverných a osobných údajov uvedených v týchto dokumentoch.
- 8.2. Oznámenie, odovzdávanie podkladov a komunikácia medzi verejným obstarávateľom a uchádzačom možno uskutočňovať písomne prostredníctvom pošty, faxom, alebo ich kombináciou. Pri poskytnutí informácií faxom, ktorým nemožno trvalo zachytiť ich obsah, tieto informácie sa doručia aj v písomnej forme najneskôr do 3 dní odo dňa odoslania informácie elektronickými prostriedkami, pri dodržaní zákonom stanovených lehôt.
- 8.3. Pri zistení rozdielov medzi obsahom informácie bez trvalého zachytenia obsahu a informácie doručenej v písomnej forme je rozhodujúca písomná forma.

9. Vysvetľovanie podmienok podprahovej zákazky

- 9.1. V prípade potreby objasniť podmienky podprahovej zákazky určené vo výzve na predkladanie ponúk a v súťažných podkladoch môže ktorýkoľvek zo záujemcov podľa bodu 9. písomne požiadať o ich vysvetlenie na adrese:

Úrad pre investície a akvizície MO SR

Za kasárňou 3

832 47 Bratislava

Fax: +421/960 322 427 alebo 0960/ 321 317

Zo strany verejného obstarávateľa telefonické vysvetlenie **nebude** poskytované.

- 9.2. Za včas doručení požiadavku záujemcu o vysvetlenie podľa bodu 9.1 sa považuje požiadavka o vysvetlenie doručená verejnému obstarávateľovi v **písomnej** forme (faxom) najneskôr do 6 tich pracovných dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk.
- 9.3. Odpoveď na každú požiadavku o vysvetlenie súťažných podkladov, predloženej zo strany ktoréhokoľvek záujemcu podľa bodu 8.2. a 9.2., sa preukázateľne oznámi do troch pracovných

dni od doručenia požiadavky na vysvetlenie na internetovej stránke (www.mosr.sk) na ktorej bola zverejnená výzva a súťažné podklady.

10. Obhliadka miesta dodania predmetu zákazky

Obhliadka miesta dodania tovaru nie je potrebná.

Časť III. Príprava ponuky

12. Jazyk ponuky

- 12.1. Celá ponuka, tiež ďalšie doklady a dokumenty v nej predložené musia byť vyhotovené v štátnom jazyku - slovenský jazyk.
- 12.2. Ak ponuku predkladá uchádzač so sídlom mimo územia Slovenskej republiky, musí predložiť doklady, ktorými preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní v pôvodnom jazyku a súčasne predložiť úradný preklad týchto dokladov do slovenského jazyka (štátneho jazyka). Ak bude ponuka predložená v inom jazyku bez úradného prekladu, bude z verejnej súťaže vylúčená. V prípade zistenia rozdielov v obsahu predložených dokladov je rozhodujúci preklad v slovenskom jazyku.

13. Obsah ponuky

- 13.1. Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať tieto doklady:
- 13.1.1. **Vyhlásenie uchádzača**, podpísané uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača, že súhlasí s podmienkami určenými obstarávateľom.
- 13.1.2. **Potvrdenia, doklady, dokumenty a vzorky**, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži, podľa časti súťažných podkladov A.2 Podmienky účasti uchádzačov, vrátane **zoznamu** takto predložených potvrdení, dokladov a dokumentov. Citovaný zoznam musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača.
- 13.1.3. **Dokumenty** so znením obchodných podmienok dodania predmetu zákazky podľa časti súťažných podkladov B.2 Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky a B.1 Opis predmetu zákazky s doplnenými návrhmi na plnenie jednotlivých kritérií určených na hodnotenie ponúk vo vzťahu k predmetu zákazky vrátane platných **zmluvných podmienok uchádzača** (cenová ponuka) a **návrhu záručných podmienok** (určenie záručnej doby, ktorá musí byť minimálne 24 mesačná). Citované dokumenty so znením obchodných podmienok dodania predmetu zákazky musia byť podpísané uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača.
- 13.1.4. **Vyhlásenie uchádzača**, o pravdivosti všetkých dokladov a údajov uvedených v ponuke.
- 13.2. Ak súčasťou ponuky nebude vyhlásenie uchádzača podľa 13.1.1. ďalšie potvrdenia, doklady, dokumenty a vzorky podľa bodov 13.1.2 až 13.1.4. bude táto ponuka vylúčená.
- 13.3. Z dôvodu vylúčenia akejkoľvek pochybnosti o rozsahu predloženej ponuky je vhodné, aby listy ponuky vrátane príloh boli očíslované.

14. Mena a ceny uvádzané v ponuke

- 14.1. Navrhovaná zmluvná cena musí byť stanovená podľa zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.18/1996 Z. z. o cenách.
- 14.2. Uchádzačom navrhovaná zmluvná cena bude vyjadrená v slovenských korunách.
- 14.3. Ak je uchádzač platiteľom dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“), navrhovanú zmluvnú cenu uvedie v zložení:
- 14.3.1. navrhovaná zmluvná cena bez DPH
- 14.3.2. sadzba DPH a výška DPH
- 14.3.3. navrhovaná zmluvná cena vrátane DPH

- 14.4. Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu celkom. Na skutočnosť, že nie je platiteľom DPH upozorní.

15. Vyhotovenie ponuky

- 15.1. Ponuka musí byť vyhotovená v písomnej forme a to písacím strojom alebo tlačiarňou počítača, perom s nezmazateľným atramentom, ktorej obsah je pre fyzickú osobu čitateľný.
- 15.2. Doklady a iné dokumenty tvoriace ponuku, požadované v týchto súťažných podkladoch, musia byť v ponuke predložené ako originály alebo ich úradne overené kópie týchto dokladov alebo dokumentov, pokiaľ nie je určené inak.
- 15.3. Náklady na ponuku:
- 15.3.1. Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania.
- 15.3.2. Vzorky tovarov budú vrátené uchádzačom bez finančného vyrovnania za ich prípadné poškodenie.
- 15.3.3. Uchádzači si môžu svoje vzorky prevziať u verejného obstarávateľa na základe písomnej žiadosti po uplynutí lehoty viazanosti ponúk, najneskôr do troch mesiacov od lehoty viazanosti.

Časť IV.

Predkladanie ponuky

16. Predloženie ponuky a označenie obalov ponúk

- 16.1. Každý uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku.
- 16.2. Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale osobne alebo prostredníctvom poštovej zásielky na adresu uvedenú v bode 17.1. a v lehote na predkladanie ponúk. V prípade, ak uchádzač predloží ponuku prostredníctvom poštovej zásielky, je rozhodujúci termín doručenia ponuky obstarávateľovi.
- 16.3. Pri osobnom doručení ponuky uchádzačom, verejný obstarávateľ vydá uchádzačovi potvrdenie o jej prevzatí s uvedením miesta, dátumu a času prevzatia ponuky.
- 16.4. Uchádzač vloží ponuku do samostatnej nepriehľadnej obálky. Obálka ponuky musí byť uzatvorená, prípadne zabezpečená proti nežiaducemu otvoreniu a označená požadovanými údajmi podľa bodu 16.5.
- 16.5. Obal ponuky musí obsahovať nasledovné údaje:
- 16.5.1. adresa uvedená v bode 17.1.
- 16.5.2. adresa uchádzača (jeho obchodné meno a adresa sídla alebo miesta podnikania),
- 16.5.3. označenie „podprahová zákazka – neotvárať“, a heslom: „Pilotná výstroj“.
- 16.6. Uchádzač vloží 1 súpr/ks/pár vzorky z každého tovaru ponúknutej časti predmetu zákazky s návodom na použitie a údržbu predmetu zákazky, do samostatného obalu, nie do obalu s ponukou. Obal, v ktorom je uložená vzorka označí údajmi uvedenými v bode 16.5.

17. Miesto a lehota na predkladanie ponúk

- 17.1. Lehota na predkladanie ponúk vrátane vzoriek uplynie dňa **31.10..2007 do 08,00 h.** Ponuky je potrebné doručiť na adresu verejného obstarávateľa:
- poštou: **Úrad pre investície a akvizície MO SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,**
 - osobne: **Ministerstvo obrany SR, Úrad pre investície a akvizície,
Za kasárňou č. 3, Bratislava,
Spisovňa – 1. poschodie č. dverí 107.**
- 17.2. Ponuka predložená po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk podľa bodu 17.1. sa vráti uchádzačovi.

18. Doplnenie, zmena a odvolanie ponuky

- 18.1. Uchádzač môže predloženú ponuku dodatočne doplniť, zmeniť alebo vziať späť do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk podľa bodu 17.1.

- 18.2. Doplnenie, zmenu alebo späť vzatie ponuky je možné vykonať odvolaním pôvodnej ponuky na základe písomnej žiadosti uchádzača, podpísanej uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača, doručenej osobne alebo zaslanej prostredníctvom poštovej zásielky na adresu obstarávateľa podľa bodu 17.1. Doplnenú, zmenenú alebo inak upravenú ponuku je potrebné doručiť v lehote na predkladanie ponúk na adresu podľa bodu 17.1.

Časť V.

Otváranie a vyhodnotenie ponúk

19. Otváranie ponúk

19.1. Otváranie ponúk sa uskutoční dňa **31.10. 2007 o 10,⁰⁰ hod.**

19.2. Otváranie ponúk sa uskutoční na adrese:

**Ministerstvo obrany SR
Úrad pre investície a akvizície
Za kasárňou č. 3,
832 47 Bratislava
prízemie, zasadacia miestnosť**

- 19.3. Na otváraní ponúk sa môže zúčastniť každý uchádzač, ktorý predložil ponuku v lehote na predkladanie ponúk. Uchádzač môže byť zastúpený osobou oprávnenou zúčastniť sa na otváraní ponúk za uchádzača. Uchádzač (fyzická osoba), štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu uchádzača (právnická osoba) sa preukáže na otváraní ponúk preukazom totožnosti. Poverený zástupca uchádzača sa preukáže preukazom totožnosti a splnomocnením na zastupovanie.
- 19.4. Na otváraní ponúk za účasti uchádzačov podľa bodov 19.1. a 19.2. sa všetkým zúčastneným zverejnia obchodné mená, adresy alebo sídla všetkých uchádzačov, ktorých ponuky boli doručené v lehote na predkladanie ponúk a na adresu uvedenú na doručenie ponúk a ich návrhy na plnenie jednotlivých kritérií - cena, určených verejným obstarávateľom na hodnotenie ponúk.

20. Preskúmanie ponúk

20.1. Do procesu vyhodnocovania ponúk budú zaradené tie ponuky, ktoré:

20.1.1. obsahujú náležitosti uvedené v bode 13.,

20.1.2. zodpovedajú požiadavkám a podmienkam uvedeným vo výzve a v súťažných podkladoch.

20.2. Platnou ponukou je ponuka, ktorá zároveň neobsahuje žiadne obmedzenia alebo výhrady, ktoré sú v rozpore s požiadavkami a podmienkami uvedenými verejným obstarávateľom. Ostatné ponuky uchádzačov budú z verejnej súťaže vylúčené.

20.3. Uchádzač bude upovedomený o vylúčení jeho ponuky s uvedením dôvodu jeho vylúčenia.

20.4. Ponuka uchádzača bude vylúčená, ak nebude spĺňať požiadavky a charakteristiky uvedené v časti B.1. Opis predmetu zákazky.

21. Mena na vyhodnotenie ponúk

21.1. Ceny uvedené v ponukách uchádzačov sa budú vyhodnocovať v slovenských korunách. Cena nesmie byť viazaná na inú menu.

22. Vyhodnotenie ponúk

22.1. Ponuky budú vyhodnocované len podľa kritérií na vyhodnotenie ponúk spôsobom určeným v časti A.3 *Kritéria na hodnotenie ponúk a pravidlá ich uplatnenia*.

Časť VI. Uzavretie zmluvy

23. Informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk

- 23.1. Úspešnému uchádzačovi bude zaslané oznámenie o úspešnosti ponuky a ostatným uchádzačom, ktorým ponuky boli vyhodnocované, bude doručené oznámenie o neúspešnosti ich ponúk.
- 23.2. Na žiadosť uchádzača sa poskytne podrobnejšie odôvodnenie umiestnenia jeho ponuky.

24. Uzavretie zmluvy

- 24.1. S úspešným uchádzačom na dodanie tovaru bude uzavretá Kúpna zmluva najneskôr do uplynutia lehoty viazamosť ponúk podľa bodu 8. Ponuky uchádzačov sa nepoužijú bez súhlasu uchádzačov.
- 24.2. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neuzavrieť zmluvu ak sa zmenia okolnosti, za ktorých bolo vyhlásené verejné obstarávanie.

A.2 PODMIENKY ÚČASTI UCHÁDZAČOV

1. Podmienky účasti vo verejnom obstarávaní podľa § 26 zákona o verejnom obstarávaní

- 1.1. Splnenie podmienky účasti preukáže uchádzač predložením nasledovných originálnych dokladov alebo ich úradne osvedčených kópií:
- 1.1.1 Doklad o oprávnení podnikateľ alebo doklad o zapísaní v profesijnom zozname vedenou profesijnou organizáciou, v ktorom musí byť zapísaný predmet podnikania oprávňujúci uchádzača na dodanie tovaru, alebo čestné vyhlásenie podľa predpisov v krajine svojho sídla, že uchádzač je oprávnený na dodanie tovaru alebo čestné vyhlásenie podľa predpisov v krajine svojho sídla,
- 1.1.2 Živnostenské oprávnenie alebo výpis zo živnostenského registra (predkladá fyzická osoba – podnikateľ, príspevková organizácia – podnikateľ),
- 1.1.3. Výpis z obchodného registra (predkladá právnická osoba – podnikateľ, fyzická osoba – podnikateľ zapísaný v obchodnom registri),
- 1.1.4. Iné než živnostenské oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov,
- 1.1.5. Predložený doklad musí byť aktuálny a musí sa ním preukázať skutočný stav vo vsťahu k termínu, kedy uplynie lehota na predkladanie ponúk

2. Podmienky účasti uchádzačov vo verejnom obstarávaní, týkajúce sa technickej alebo odbornej spôsobilosti

Uchádzač v ponuke predloží nasledovné doklady, ktorými preukazuje svoju technickú spôsobilosť na dodanie predmetu zákazky ako dôkazy, že v predchádzajúcom období bol schopný a technicky spôsobilý úspešne plniť zmluvy rovnakého alebo podobného charakteru ako zmluva, ktorá je požadovaná, resp. v súčasnom období je schopný a technicky spôsobilý riadne plniť takúto zmluvu. Uchádzač predkladá originálne doklady alebo ich úradne osvedčené kópie. Požadovanú technickú spôsobilosť uchádzač preukáže:

- 2.1. zoznamom dodávok podobného tovaru ako je predmet zákazky uskutočnených v posledných troch rokoch s uvedením cien a lehôt dodania
1. bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ, dôkaz o plnení potvrdí verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ;
2. bola iná osoba ako verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ. Pri pri zániku spoločnosti, vyhlásením uchádzača o dodaní tovaru.
- 2.2. opisom predmetu zákazky, ktorý musí byť predložený v súlade a v rozsahu časti B.1 Opis predmetu zákazky
- 2.3. vzorkou všetkých tovarov (1 súprava/ks/pár) z ponúknutej časti predmetu zákazky v súlade s požiadavkami uvedenými v súťažných podkladoch v časti B.1 Opis predmetu zákazky.

- 2.4. dokladom preukazujúcim splnenie požadovaných technických parametrov vystaveným organizáciou (osobou), ktorá má oprávnenie vystaviť doklad v zmysle platnej legislatívy.

A.3 KRITÉRIA NA HODNOTENIE PONÚK A PRAVIDLÁ ICH UPLATNENIA

1. Každá časť predmetu zákazky sa bude hodnotiť samostatne.
2. Jediným kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia cena za dodanie časti predmetu zákazky.
2. Úspešný bude uchádzač, ktorý navrhne za dodanie časti predmetu zákazky najnižšiu cenu.

Vzor cenovej ponuky – Návrh na plnenie jednotlivých kritérií určených obstarávateľom na hodnotenie ponúk

Uchádzač:.....

Adresa, sídlo:.....

IČO:.....

IČ DPH:.....

Cenová ponuka predmetu zákazky

Pre časť 1. predmetu zákazky

P. č.	Názov, typ	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH
1.	Odev jednodielny pilotný(overall)			
2.	Bunda pilotná zimná			
	CELKOM			

podpis uchádzača

Pre časť 2. predmetu zákazky

P. č.	Názov, typ	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH
	Nohavice pilotné zimné			

podpis uchádzača

Pre časť 3. predmetu zákazky

P. č.	Názov, typ	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH
	Rukavice letné			
	Rukavice zimné			
	CELKOM			

podpis uchádzača

Pre časť 4. predmetu zákazky

P. č.	Názov, typ	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH
	Nákolenník (Kneeboard)			

podpis uchádzača

Pre časť 5. predmetu zákazky

P. č.	Názov, typ	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH
	Vesta			

podpis uchádzača

B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY Č. 1****1 Odev jednodielny pilotný (overall)****1.1 Taktické požiadavky**

Pilotný odev musí byť zlučiteľný s pútačmi systémami sedadiel lietadiel. Pilotný odev musí byť zlučiteľný s postrojmi padákov JU-40 a S-3. V kabíne lietadla musí byť zabezpečený jednoduchý prístup do vreciek na prednom dieli stehennej časti nohavíc. V kabíne lietadla musí byť zabezpečený jednoduchý prístup do vystuženého vrečka na písacie perá.

1.2 Technické charakteristiky (parametre)

Hlavný pracovný odev pre plnenie výcvikových aj bojových úloh. Musí zabezpečovať komfort pri plnení cvičných aj bojových letov, pretože v ňom pilot pri letovej akcii strávi 8 a viac hodín. Ďalej musí zabezpečovať ochranu pilota pred ohňom v kabíne lietadla a ochranu pred prípadnými nepriaznivými klimatickými vplyvmi po núdzovom opustení lietadla. Súčasťou pilotného odevu je pokrývka hlavy.

1.3 Konštrukčné a technologické požiadavky

Vlastnosti materiálu:

Tkanina z metaaramidového vlákna 100 % - plošná hmotnosť 170 až 190 g/m²

Hydrofóbná úprava

Antistatická úprava

Paropriepustnosť

Odolnosť voči ropným produktom

Farebná stálosť

Udržiavateľnosť bežnými prácami postupmi (programy domácej automatickej práčky) bežnými prácami prostriedkami bez straty pôvodných vlastností.

Farba – zelená alebo šedá

Konštrukčné požiadavky:

Všetky švy musia byť zaistené proti strapkaniu obnítokovaním alebo preplátavaným švom. Začiatok a zakončenie strojového šitia zaistiť spätným šitím najmenej 10 mm dlhým. Predpísaný počet stehov na 10 mm strojového šitia je 4 až 5 stehov. Používať dvojité až trojité šitie spojov s dôrazom na exponované miesta (konce odevu). V oblasti pásu gumený alebo iný nastaviteľný sťahujúci mechanizmus. Zapínanie na zips, podšitý, prípadne prekrytý lištou zapínanou na 4 kusy suchého zipsu zdvojeným obšitím alebo do kríža. Nesmie obmedzovať činnosť pilota v kabíne. Odolnosť voči mechanickému opotrebovaniu v oblasti laktov a pliec (zosilniť ďalšou vrstvou tkaniny). Zapínanie overalu na podšitý a prekrytý zips s dvoma jazdcami. Všetky zipsy na pilotnej výstroji musia byť kovové a vybavené látkovými ťahačmi z identického materiálu ako odev.

Predný diel, horná časť overalu

S ramenným spevnením so zdvojeným sedlom. V hornej prsnej časti musia byť na oboch stranách nakladané vrecká, zhotovené vertikálne so sklonom so zbíhavosťou ku stredu pásu, zapínané na zips a prípadne prekryté lištou. Nad ľavé vrecko našitý znak „Štátna vlajka“ (5 x 8) cm. Nad pravé vrecko našitý slučkovú časť suchého zipsu na umiestnenie hodnotného označenia (5 x 8) cm a menovky s krvnou skupinou (2,5 x 12) cm. Hodnotné označenie a menovka s krvnou skupinou musia byť súčasťou dodávky. Farba hodnoty a menovky strieborná alebo zlatá.

Zadný diel, horná časť overalu

Zabezpečujúci voľnosť pohybu a pohodlie pri sedení.

Rukávy

Jednodielne s odvetraním v podpazuší. Na ľavom rukáve v hornej časti našitý vystuženú kapsičku na 3 perá s prekrytím pätkou s uzavretím na suchý zips. Na ľavej rukávovej hlavici našitý napevno polkruhové označenie „SLOVENSKO“ v rovnakej farebnej schéme ako hodnotné označenie. Na pravom rukáve našitý nad úroveň laktá vrecko schopné pojať predmet do rozmeru 10 x 6 x 1,5 cm so zapínaním na zips otváraný zhora dole v prednej bočnej časti. Na pravej rukávovej hlavici našitý slučkovú časť suchého zipsu kruhového tvaru s priemerom 7 cm na pripojenie znaku druhu letectva. Konce rukávov spracovať do manžety doplnené zapínaním na suchý zips.

Golier overalu

Bundový, tvarovaný tak, aby nebránil pohybu a nespôsobil zachytávanie káblov rádiovybavenia. Spodnú časť goliera spevniť zdvojeným prešíťím. V priekrčníku našitý zavesovacie pútko.

Spodný diel, predná časť overalu

Bočné vrecká vnútorné, zapínanie na krytý zips. V ľavom bočnom šve 5 cm pod úrovňou pásu otvor o veľkosti 15 cm pre vývod hadice od anti-G nohavíc, zapínané dvoma autopatentmi (cvokmi). V dolnej (holennej) časti, na oboch nohaviciach, z vonkajšej strany nohavíc, našitý celomechové nakladané uzatvárateľné vrecká. Veľkosť vrecka minimálne 18 x 14 cm (výška x šírka). Na prednom diele na stehennej časti na oboch nohaviciach našitý uzatvárateľné vrecká schopné pojať dokumenty o veľkosti formátu A5. Po dĺžke stehenných vreciek po oboch vertikálnych stranách našitý slučkovú časť suchého zipsu na pripojenie odnímateľného priehľadného puzdra. Súčasťou dodávky musia byť odnímateľné priehľadné puzdra schopné pojať dokument formátu A6. Háčiková časť suchého zipsu musí byť našitá na prednej i zadnej strane priehľadného puzdra. U pravého bočného švu v stehennej časti, cez zvlášť zosilnené podloženie, našitý pútko s kovovým krúžkom. Horná hrana pútko 8 cm nad puzdrom na nôž. Na pravom bočnom šve v stehennej časti umiestniť zdvojené nakladané vrecko na

nôž o veľkosti (30 x 9) cm, prekryté pätkou zapínanou na suchý zips. Pod pätkou je našité pútko (5,5 x 9) cm.

Spodný diel, zadná časť overalu

Sedaciu časť spevniť druhou vrstvou tkaniny. V krokovom šve od dolného okraja až do stehennej časti všiť kryté zipsy minimálnej dĺžky 20 cm podložené lištou. Pri dolnom okraji zips zaistiť spínadlom zapínaným na suchý zips. Dolný okraj nohavíc podhnúť a prešiť.

1.4 Požiadavky na suroviny, východiskové materiály, výrobky a zameniteľnosti materiálov

Normy:

Parameter	Požadovaná hodnota	Skúšobná norma
Plošná hmotnosť	170-190 g/m ²	STN 12127:1998
Pevnosť osnova/útok	min. 850/700 N	STN EN ISO 13934-1 (80 0812)
Odolnosť voči oteru	min. 90 000 otáčok	STN EN 12947-2
Žmolkovitost'	min. st. 4	STN 80 0838
Zmena rozmerov v praní na 60 °C	do 3 % v osnove i útku	STN EN ISO 6330 (80 0821)
Stálofarebnosť na svetle	4-5	STN EN ISO 105-B02:2001
Vodoodpudivosť (Spray test)	100, po 3. praní na 60 °C – 80	STN EN 24 920

1.5 Špeciálne požiadavky

Kvalita a celistvosť musia ostať zachované aj počas núdzového opustenia lietadla do rýchlosti 1300 km/h. Kvalita a celistvosť musia ostať zachované aj počas voľného pádu (pri obratoch okolo všetkých troch osí) do rýchlosti 300 km/h. Materiál musí byť odolný a bez zmien vlastností pri pôsobení priameho plameňa a sálavého tepla podľa STN EN ISO 15 025:2003 (nahrádza EN 532), spĺňa EN 533 index 3.

1.6 Požiadavky na spoľahlivosť/Životnosť (trvanlivosť)

Uzatváracie mechanizmy (kovové a suché zipsy, cvoky) musia byť bezporuchové po celú dobu životnosti. Životnosť (trvanlivosť) musí byť minimálne 3 roky.

1.7 Požiadavky na prevádzku a opravy

Pilotný odev je určený pre makroklimatické oblasti zemegule s miernym pevninským podnebím. V spojení so spodnou bielizňou musí zabezpečiť krátkodobý tepelný komfort (do 3 minút) počas núdzového opustenia do výšky 20 km pri teplote -56,5 °C (podľa MSA). Z dôvodu potreby zachovať funkčnosť odevu pri núdzovom opustení lietadla musia byť opravy väčšieho rozsahu (výmena kovových zipsov, doplnenie chýbajúcich stehov na porušenom šití nad dĺžku 150 mm, oprava roztrhutej tkaniny s veľkosťou záplaty nad 200 x 200 mm) vykonávané výrobcom alebo vyškolenou osobou. Požadovaná doba záruky a záručného servisu min. 2 roky. Požadovaná doba pozáručného servisu po celú dobu životnosti.

1.8 Požiadavky na balenie a označovanie

Pilotný odev musí byť balený jednotlivo do igelitových vreciek. Vo vrecku musí byť vložený návod na údržbu a ošetrovanie v slovenskom jazyku. Kartóny s výrobkami musia byť prelepené páskou a previazané, na kartóne bude uvedený výrobca, názov výrobku, veľkosť, počet kusov a rok výroby. Odev jednodielny pilotný (overall) musí byť označený etiketou, ktorá bude všitá na vnútornej strane hornej časti odevu.

Etiketa bude obsahovať tieto údaje:

Názov výrobcu.

Veľkosť výrobku.

Materiálové zloženie výrobku.

Rok výroby.

Symbody na ošetrovanie.

Miesto na vpísanie mena užívateľa.

1.9 Požiadavky na skladovanie a prepravu

Výrobky nesmú mať prísnejšie požiadavky na skladovanie, ako: suché, kryté a vetrané miestnosti pri teplotách vzduchu + 5 °C až + 25 °C.

2 Bunda pilotná zimná

2.1 Taktické požiadavky

Bunda pilotná zimná musí byť zlučiteľná minimálne s pútačmi systémami sedadiel lietadiel. Bunda pilotná zimná musí byť zlučiteľná s postrojmi padákov JU-40 a S-3.

2.2 Technické charakteristiky (parametre)

Bunda pilotná zimná je určená pre plnenie výcvikových aj bojových úloh v zimnom období. Musí zabezpečovať komfort pri plnení cvičných aj bojových letov v zimnom období, pretože v ňom pilot pri letovej akcii strávi 8 a viac hodín. Ďalej musí zabezpečovať ochranu pilota pred ohňom v kabíne lietadla a ochranu pred nepriaznivými klimatickými vplyvmi po núdzovom opustení lietadla v zime.

2.3 Konštrukčné a technologické požiadavky

Vlastnosti materiálu:

Tkanina z metaaramidového vlákna 100 % - plošná hmotnosť 220 g/m².

Termoizolačná vložka Thinsulate – plošná hmotnosť 150 g/m².

Podšívka - tkanina z metaaramidového vlákna – plošná hmotnosť 130 g/m².

Hydrofóbná úprava.

Antistatická úprava.

Paropriepustnosť.

Odolnosť voči ropným produktom.

Farebná stálosť.

Udržiavateľnosť bežnými prácami postupmi (programy domácej automatickej práčky) bežnými prácami prostriedkami bez straty pôvodných vlastností.

Farba – zelená (šedá, hnedá)

Konštrukčné požiadavky:

Všetky švy musia byť zaistené proti strapkaniu obnítokovaním alebo preplátavaným švom. Začiatok a zakončenie strojového šitia zaistiť spätným šitím najmenej 10 mm dlhým. Predpísaný počet stehov na 10 mm strojového šitia je 4 až 5 stehov. Používať dvojité až trojité šitie spojov s dôrazom na exponované miesta (konce odevu). Bunda musí byť riešená (10 – 15) cm pod pás, spracovaná do pásového goliera s gumou cez boky. Zapínanie na zips, podšitý a prekrytý lištou. Zapínanie lišty na 4 kusy suchého zipsu so zdvojeným obšitím alebo do križa. Nesmie obmedzovať činnosť pilota v kabíne. Odolnosť voči mechanickému opotrebovaniu v oblasti laktov a pliec (zosilniť ďalšou vrstvou tkaniny). Všetky zipsy musia byť kovové a vybavené látkovými ťahačmi z identického materiálu ako bunda.

Predný diel bundy

S ramenným spevnením so zdvojeným sedlom. V hornej prsnej časti musia byť na oboch stranách vnútorné vrecká, zhotovené horizontálne, zapínané na zips. Nad ľavé vrecko našitý znak „Štátna vlajka“ (5 x 8) cm. Nad pravé vrecko našitý slučkovú časť suchého zipsu na umiestnenie hodnotného označenia (5 x 8) cm a menovky s krvnou skupinou (2,5 x 12) cm. Hodnotné označenie a menovka s krvnou skupinou musia byť súčasťou dodávky. Farba hodnoty a menovky strieborná alebo zlatá. V spodnej časti musia byť na oboch stranách bočné vonkajšie všité vrecká, zhotovené vertikálne so sklonom umožňujúcim pohodlné vloženie ruky, zapínané na zips a prekryté lištou.

Zadný diel

S ramenným spevnením.

Rukávy

Jednodielne. Na ľavej rukávovej hlavici našit' napevno polkruhov  označenie „SLOVENSKO“ v rovnakej farebnej schéme ako hodnotn  označenie. Na pravej rukávovej hlavici našit' slu kov  časť suchého zipsu kruhového tvaru s priemerom 7 cm na prip venie znaku druhu letectva. Konce rukávov spracovať do manžety doplnen  zap nan m na such y zips.

Golier

Stojat y. Zapínanie goliera vpredu riešiť až po vrch. V priekr  n ku našit' zavesovacie p tko.

P sov y golier

Musí zabezpečovať priliehavosť bundy v oblasti bokov. Nesmie spôsobovať zachytávanie ovládacích prvkov v kabíne lietadla.

Podšívka

Thinsulate „prošev“ s tkaninou z metaaramidového vlákna s pokrytím celej vnútornej strany. Podš vkov  zadn y diel so z hybm  pre voľnosť pohybu.

2.4 Požiadavky na suroviny, v chodiskov  materiály, výrobky a zameniteľnosti materiálov

Normy:

Bunda pilotn  zimn 

Parameter	Po�adovan� hodnota	Sk��sobn� norma
Plo�n� hmotnosť	220 g/m ²	STN 12127:1998
Pevnosť osnova/útok	min. 850/700 N	STN EN ISO 13934-1 (80 0812)
Odolnosť voči oteru	min. 90 000 otáčok	STN EN 12947-2
�molkovitosť	min. st. 4	STN 80 0838
Zmena rozmerov v prání na 60 �C	do 3 % v osnove i útku	STN EN ISO 6330 (80 0821)
Stálofarebnosť na svetle	4-5	STN EN ISO 105-B02:2001
Vodoodpudivosť (Spray test)	100, po 3. prání na 60 �C – 80	STN EN 24 920

Podšívka bunda – Thinsulate „prošev“ s tkaninou z metaaramidového vlákna

Parameter	Po�adovan� hodnota	Sk��sobn� norma
Plo�n� hmotnosť Thinsulate	min. 150 g/m ²	STN 12127:1998 (800807)

2.5  peci ln  požiadavky

Kvalita a celistosť musia ostať zachovan  až počas núdzového opustenia lietadla do r ychlosti 1300 km/h. Kvalita a celistosť musia ostať zachovan  až počas voľného p adu (pri obratoch okolo všetkých troch os ) do r ychlosti 300 km/h. Materiál musí byť odoln  a bez zmien vlastnosť pri pôsobení priameho plameňa a sálavého tepla podľ  STN EN ISO 15 025:2003 (nahradza EN 532), splňa EN 533 index 3.

2.6 Požiadavky na spoľahlivosť/životnosť (trvanlivosť)

Uzatváracie mechanizmy (kovov  a such  zipsy, cvoky) musia byť bezporuchov  po celú dobu životnosti.  ivotnosť (trvanlivosť) musí byť minimálne 3 roky.

2.7 Požiadavky na prevádzku a opravy

Pilotn  odev zimn y je ur en y pre makroklimatické oblasti zemegule s miernym pevninským podnebím. V spojení so spodnou bielizňou zimnou musí zabezpečiť kr tkodob  tepeln  komfort (do 3 minút) počas núdzového opustenia do výšky 20 km pri teplote –56,5  C (podľ  MSA). Z dôvodu potreby zachovať funkčnosť odevu pri núdzovom opust n  lietadla, musia byť poz aru n  opravy

väčšieho rozsahu (výmena kovových zipsov, doplnenie chýbajúcich stehov na porušenom šití nad dĺžku 150 mm, oprava roztrhnutej tkaniny s veľkosťou záplaty nad 200 x 200 mm) vykonávané výrobcom alebo vyškolenou osobou. Požadovaná doba záruky a záručného servisu min. 2 roky. Požadovaná doba pozáručného servisu po celú dobu životnosti.

2.8 Požiadavky na balenie a označovanie

Bunda pilotná zimná musí byť balená jednotlivo do igelitových vreciek. Vo vrecku musí byť vložený návod na údržbu a ošetrovanie v slovenskom jazyku. Kartóny s výrobkami musia byť prelepené páskou a previazané, na kartóne bude uvedený výrobca, názov výrobku, veľkosť, počet kusov a rok výroby. Bunda pilotná zimná bude označená etiketou, ktorá bude všitá na vnútornej strane bundy.

Etiketa bude obsahovať tieto údaje:

Názov výrobcu.

Veľkosť výrobku.

Materiálové zloženie výrobku.

Rok výroby.

Symbole na ošetrovanie.

Miesto na vpísanie mena užívateľa.

2.9 Požiadavky na skladovanie a prepravu

Výrobky nesmú mať prísnejšie požiadavky na skladovanie, ako: suché, kryté a vetrané miestnosti pri teplotách vzduchu + 5 °C až + 25 °C.

ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY Č. 2

1. Nohavice pilotné zimné

1.1. Taktické požiadavky

Nohavice pilotné zimné musia byť zlučiteľné minimálne s pútačmi systémami sedadiel lietadiel. Ďalej musí byť zlučiteľný s postrojmi padákov JU-40 a S-3. V kabíne lietadla musí byť zabezpečený jednoduchý prístup do vreciek na prednom dieli stehennej časti oboch nohavíc.

1.2. Technické charakteristiky (parametre)

Hlavný pracovný odev pre plnenie výcvikových aj bojových úloh v zimnom období. Musí zabezpečovať komfort pri plnení cvičných aj bojových letov v zimnom období, pretože v ňom pilot pri letovej akcii strávi 8 a viac hodín. Ďalej musí zabezpečovať ochranu pilota pred ohňom v kabíne lietadla a ochranu pred nepriaznivými klimatickými vplyvmi po núdzovom opustení lietadla v zime.

1.3. Konštrukčné a technologické požiadavky

Vlastnosti materiálu:

Nomex comfort 100 % - plošná hmotnosť 220 g/m²

Termoizolačná vložka Thinsulate – plošná hmotnosť 80 g/m²

Podšívka Nomex comfort – plošná hmotnosť 130 g/m²

Hydrofóbná úprava

Antistatická úprava

Paropriepustnosť

Odolnosť voči ropným produktom

Farebná stálosť

Ľahká udržiavateľnosť s možnosťou prania bez straty pôvodných vlastností

Farba – olive green

Konštrukčné požiadavky:

Všetky švy musia byť zaistené proti strapkaniu obnítokovaním alebo preplátavaným švom. Začiatok a zakončenie strojového šitia zaistiť spätným šitím najmenej 10 mm dlhým. Predpísaný počet stehov na 10 mm strojového šitia je 4 až 5 stehov. Používať dvojité až trojité šitie spojov s dôrazom na exponované miesta (konce odevu). Odolnosť voči mechanickému opotrebovaniu (zosilniť kolena, sedáciu časť a oblasť členkov). Všetky zipsy budú kovové a vybavené látkovými nomexovými ťahačmi. Nohavice s tvarovanou náprsenkou do výšky 15 cm nad pás, zvýšeným zadným dielom 15 cm nad pás a s trakami zapínanými plochou sponou, na chrbtovej časti s gumou o dĺžke 20 cm. Traky budú opatrené plastovou sponou pre reguláciu umiestnenia na chrbte. Zapínanie na podšíty a prekrytý zips s dvoma jazdcami.

Predný diel – v kolennej a prednej sedacej časti zosilený. Bočné vrecká vnútorné, zapínanie na krytý zips. V ľavom bočnom šve otvor pre vývod hadice od anti-G nohavíc, zapínané dvoma autopatentmi (cvokmi). V dolnej (holennej) časti, na obidvoch nohaviciach, z vonkajšej strany nohavíc, našiť nakladané vrecká s vakmi po bokoch. Veľkosť vrecka (25 x 20) cm. Zapínanie jedným zipsom s dvoma jazdcami. Po zapnutí sú jazdci v strede pri sebe. Umiestnenie zipsu v hornej časti vrecka a krokovej strane. Na prednom diele na stehennej časti na obidvoch nohaviciach našiť celomechové vrecká o veľkosti (25 x 20) cm (mech 3 cm). Zapínanie jedným zipsom s dvoma jazdcami. Po zapnutí sú jazdci v strede pri sebe. Umiestnenie zipsu po celej spodnej a krokovej strane až do polovice vrchnej strany. Po celej dĺžke stehenných vreciek po obidvoch vertikálnych stranách našiť slučkovú časť suchého zipsu o šírke 2,5 cm na pripevnenie odnímateľného priesvitného puzdra. Vonkajšia rozteč suchého zipsu je 19 cm. Priesvitné puzdro bude súčasťou dodávky. U pravého bočného švu v stehennej časti cez zvlášť zosilené podloženie našiť pútka s kovovým krúžkom. Horná hrana pútka 8 cm nad puzdrom na nôž. Na pravom bočnom švu v stehennej časti umiestniť zdvojené nakladané vrecko na nôž o veľkosti (30 x 9) cm, prekryté pätkou zapínanou na suchý zips. Pod pätkou je našité pútka (5,5 x 9) cm.

Zadný diel – sedáciu časť spevniť. V krokovom švu od dolného okraje až do stehennej časti všiť kryté zipsy dĺžky 35 cm podložené lištou. V tejto oblasti bude aj zosilenie látky. Pri dolnom okraji zips zaistiť spinadlom zapínaným na suchý zips. V pasovej línii po celom obvode pásu zhotoviť tunel pre navlečenie gumičky s napínaním na suchý zips a cvok. Dolný okraj nohavíc podhnúť a prešíť. Zvýšený zadný diel tvarovať a vypodložiť.

Podšívka – Thinsulate prošev s nomexom s pokrytím celej vnútornej strany nohavíc.

1.4. Požiadavky na suroviny, východiskové materiály, výrobky a zameniteľnosti materiálov

Normy:

Nohavice zimné

Parameter	Požadovaná hodnota	Skúšobná norma
Plošná hmotnosť	220 g/m ²	STN 12127:1998
Pevnosť osnova/útek	min. 850/700 N	STN EN ISO 13934-1 (80 0812)
Odolnosť voči oteru	min. 90 000 otáčok	STN EN 12947-2
Žmolkovitost'	min. st. 4	STN 80 0838
Zmena rozmerov v praní na 60 °C	do 3 % v osnove i útku	STN EN ISO 6330 (80 0821)
Stálofarebnosť na svetle	4-5	STN EN ISO 105-B02:2001
Vodoodpudivosť (Spray test)	100, po 3. praní na 60 °C – 80	STN EN 24 920

Podšívka nohavice – Thinsulate „prošev“ s nomexom

Parameter	Požadovaná hodnota	Skúšobná norma
Plošná hmotnosť Nomex	min. 80 g/m ²	STN EN 12127:1998 (800807)

1.5. Špeciálne požiadavky

Kvalita a celistvosť musí ostať zachovaná aj počas núdzového opustenia lietadla do rýchlosti 1300 km.h⁻¹.

Materiál musí byť odolný a bez zmien vlastností pri pôsobení priameho plameňa a sálavého tepla podľa STN EN ISO 15 025:2003, spĺňa EN 533 index 3.

1.6. Požiadavky na spoľahlivosť/životnosť

Uzatváracie mechanizmy (kovové a suché zipsy, cvoky) musia byť bezporuchové po celú záručnú dobu. Životnosť musí byť minimálne 3 roky.

1.7. Požiadavky na prevádzku a opravy

Pilotný odev zimný je určený pre makroklimatické oblasti zemegule s miernym pevninským podnebí. Musí zabezpečiť krátkodobý tepelný komfort v spojení so spodnou bielizňou zimnou (do 3 minút) počas núdzového opustenia do výšky 20 km pri teplote -56,5 °C podľa MSA. Z dôvodu potreby zachovať funkčnosť odevu pri núdzovom opustení lietadla, musia byť pozáručné opravy väčšieho rozsahu (výmena kovových zipsov, doplnenie chýbajúcich stehov na porušenom šití nad dĺžku 150 mm, oprava roztrhnutej tkaniny s veľkosťou záplaty nad 200 x 200 mm) vykonávané výrobcom, alebo vyškolenou osobou. Požadovaná doba záruky a záručného servisu min. 2 roky. Požadovaná doba pozáručného servisu po celú dobu životnosti.

1.8. Požiadavky na balenie a označovanie

Nohavice pilotné zimné budú balené jednotlivo do igelitových vreciek. V každom vrecku musí byť vložený návod na údržbu a ošetrovanie v slovenskom jazyku. Kartón s výrobkami bude prelepený páskou a previazané, na kartóne bude uvedený výrobca, názov výrobku, veľkosť, počet kusov a rok výroby.

Nohavice pilotné zimné budú označené etiketou v pásovej časti zadného dielu v blízkosti sedového švu.

Etiketa bude obsahovať tieto údaje:

- názov výrobcu,
- veľkosť výrobku,
- materiálové zloženie výrobku,
- rok výroby,
- symboly na ošetrovanie,
- miesto na vpísanie mena užívateľa.

1.9. Požiadavky na skladovanie a prepravu

Výrobky musia byť skladované v suchých, krytých a vetraných miestnostiach pri teplotách vzduchu +5 až +25 °C.

ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY Č. 3

1. Rukavice pilotné letné

1.1. Taktické požiadavky

Rukavice pilotné musia byť zlučiteľné s riadiacimi pákami, pákami ovládania motora a ostatnými spínačmi lietadiel. Spracovanie a materiál musí umožňovať manipuláciu s prvkami ovládania bez výrazne zníženej citlivosti.

1.2. Technické charakteristiky (parametre)

Rukavice pilotné letné sú určené pre plnenie výcvikových aj bojových úloh v letnom období. Musia zabezpečovať tepelný komfort pri plnení cvičných aj bojových letov v letnom ročnom období. Sajú pot a tým zabraňujú možnému šmýkaniu rúk na ovládacích prvkoch v kabíne lietadla. Ďalej musia zabezpečovať ochranu pilota pred ohňom v kabíne lietadla a ochranu pred prípadnými

nepriaznivými klimatickými vplyvmi po núdzovom opustení lietadla. Musia byť zlučiteľné s pilotnými hodinkami.

1.3. Konštrukčné a technologické požiadavky

Vlastnosti materiálu:

Pletenina Kevlar 100 % – plošná hmotnosť 200 g/m²

V dlaňovej časti kombinácia s kožou

Farba - olive green, čierna

Konštrukčné požiadavky:

Rukavice zabezpečujúce citlivosť a presnosť pri riadení lietadla alebo vrtuľníku. Päťprstové, ľahké a priedušné. Ochrana proti vysokým teplotám na dotyk do 70 °C, proti poteniu, proti chladu a oderuvzdorné. Odolnosť tkaniny proti obmedzenému šíreniu plameňa. Dĺžka do 40 % dĺžky predlaktia. Šitie bude pomocou vnútorných švov. Spracovanie a hrúbka materiálu musí umožňovať manipuláciu s prvkami ovládania bez výrazne zníženej citlivosti. Na vnútornej strane zápästia bude stiahnutie do gumičky.

1.4. Požiadavky na suroviny, východiskové materiály, výrobky a zameniteľnosti materiálov

Normy:

STN 79 2330 Rukavičkárske usne

MIL-G-181188B pre rukavice GS/FRP-2

1.5. Špeciálne požiadavky

Kvalita a celistvosť musí ostať zachovaná aj počas núdzového opustenia lietadla do rýchlosti 1300 km.h⁻¹. Materiál musí byť odolný a bez zmien vlastností pri pôsobení priameho plameňa a sálavého tepla podľa STN EN ISO 15 025:2003, spĺňa EN 533 index 3.

1.6. Požiadavky na spoľahlivosť/životnosť

Životnosť musí byť minimálne 2 roky.

1.7. Požiadavky na prevádzku a opravy

Rukavice pilotné letné sú určené pre letné obdobie pre makroklimatické oblasti zemegule s miernym pevninským podnebím. Musia zabezpečiť krátkodobý tepelný komfort v spojení s odevom, spodnou bielizňou letnou a topánkami letnými (do 3 minút) počas núdzového opustenia do výšky 20 km pri teplote -56,5 °C podľa MSA. Požadovaná doba záruky a záručného servisu min. 2 roky.

1.8. Požiadavky na balenie a označovanie

Rukavice pilotné letné budú balené jednotlivo do igelitových vreciek. V každom vrecku musí byť vložený návod na údržbu a ošetrovanie v slovenskom jazyku a prostriedky minimálne na 20 kompletných ošetrení povrchovej úpravy kože. Balené budú po 10 pároch do papierových škatúl s udaním veľkostí.

Každá rukavica bude označená etiketou.

Etiketa bude obsahovať tieto údaje:

- názov výrobcu,
- veľkosť výrobku,
- materiálové zloženie výrobku,
- rok výroby,
- symboly na ošetrovanie.

1.9. Požiadavky na skladovanie a prepravu

Výrobky musia byť skladované v suchých, krytých a vetraných miestnostiach pri teplotách +5 až +25 °C.

2. Rukavice pilotné zimné

2.1. Taktické požiadavky

Rukavice pilotné musia byť zlučiteľné s riadiacimi pákami, pákami ovládania motora a ostatnými spínačmi lietadiel. Spracovanie a materiál musí umožňovať manipuláciu s prvkami ovládania bez výrazne zníženej citlivosti.

2.2. Technické charakteristiky (parametre)

Rukavice pilotné zimné sú určené pre plnenie výcvikových aj bojových úloh v zimnom období. Musia zabezpečovať tepelný komfort pri plnení cvičných aj bojových letov v zimnom ročnom období. Sajú pot a tým zabráňujú možnému šmýkaniu rúk na ovládacích prvkoch v kabíne lietadla. Ďalej musia zabezpečovať ochranu pilota pred ohňom v kabíne lietadla a ochranu pred prípadnými nepriaznivými klimatickými vplyvmi po núdzovom opustení lietadla. Musia byť zlučiteľné s pilotnými hodinkami.

2.3. Konštrukčné a technologické požiadavky

Vlastnosti materiálu:

Pletenina KEVLAR 100 % – plošná hmotnosť 200 g/m²

V dlaňovej časti kombinácia s kožou

Izolačná vložka ARAMIDOVÁ plst' – plošná hmotnosť 100 g/m²

V dlaňovej časti kombinácia s kožou hrúbky (0,7-0,9) mm

Farba - olive green, čierna

Konštrukčné požiadavky:

Rukavice zabezpečujúce citlivosť a presnosť pri riadení lietadla alebo vrtuľníku. Päťprstové, ľahké a priedušné. Ochrana proti vysokým teplotám na dotyk do 70 °C. Odolnosť tkaniny proti obmedzenému šíreniu plameňa. Ochrana proti poteniu, proti chladu min. do -10 °C a oderuvzdorné. Prechod švov posunúť na nechťovú časť. Šitie bude pomocou vnútorných švov. Spracovanie a materiál musí umožňovať manipuláciu s prvkami ovládania bez výrazne zníženej citlivosti. Na vnútornej strane zápästia bude stiahnutie do gumičky. Ukončenie bude úpletom.

2.4. Požiadavky na suroviny, východiskové materiály, výrobky a zameniteľnosti materiálov

Normy:

STN 79 2330 Rukavičkárske usne

MIL-G-181188B pre rukavice GS/FRP-2

2.5. Špeciálne požiadavky

Kvalita a celistvosť musí ostať zachovaná aj počas núdzového opustenia lietadla do rýchlosti 1300 km.h⁻¹. Materiál musí byť odolný a bez zmien vlastností pri pôsobení priameho plameňa a sálavého tepla podľa STN EN ISO 15 025:2003, spĺňa EN 533 index 3.

2.6. Požiadavky na spoľahlivosť/životnosť

Životnosť musí byť minimálne 2 roky.

2.7. Požiadavky na prevádzku a opravy

Rukavice pilotné letné sú určené pre letné obdobie pre makroklimatické oblasti zemegule s miernym pevninským podnebím. Rukavice pilotné zimné sú určené pre zimné obdobie pre makroklimatické oblasti zemegule s miernym pevninským podnebím. Musia zabezpečiť krátkodobý tepelný komfort v spojení s odevom dvojdielnym pilotným letným a zimným, spodnou bielizňou letnou a zimnou a topánkami letnými a zimnými (do 3 minút) počas núdzového opustenia do výšky 20 km pri teplote – 56,5 °C podľa MSA. Požadovaná doba záruky a záručného servisu min. 2 roky.

2.8. Požiadavky na balenie a označovanie

Rukavice pilotné letné a zimné budú balené jednotlivo do igelitových vreciek. V každom vrecku musí byť vložený návod na údržbu a ošetrovanie v slovenskom jazyku a prostriedky minimálne na 20 kompletných ošetrení povrchovej úpravy kože. Balené budú po 10 pároch do papierových škatúl s udaním veľkostí.

Etiketa bude obsahovať tieto údaje:

- názov výrobcu,
- veľkosť výrobku,
- materiálové zloženie výrobku,
- rok výroby,
- symboly na ošetrovanie.

2.9. Požiadavky na skladovanie a prepravu

Výrobky musia byť skladované v suchých, krytých a vetraných miestnostiach pri teplotách +5 až +25 °C.

ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY Č. 4

1. Nákolenník (kneeboard)

1.1. Taktické požiadavky

Táto súčasť pilotného výstroja nie je určená pre letušky VzS: Nákolenník musí byť zlučiteľný s pútačmi systémami sedadiel lietadiel. Ďalej musí byť zlučiteľný s postrojmi padákov JU-40 a S-3. Nesmie nijak obmedzovať pohyb páky ovládania motora a páky riadenia. V kabíne lietadla musí byť zabezpečená jednoduchá manipulácia.

1.2. Technické charakteristiky (parametre)

Nákolenník slúži na zapisovanie množstva údajov, ktoré pilot dostáva počas letu a sú potrebné pre samotný let a pristátie. Musí mať pevnú podložku, aby sa na ňom dalo písať miesto na uloženie pera/ceruzky. Uložené pera a ceruzky sa musia dať ľahko a jednoducho vyberať, ale nesmie dôjsť k ich samovoľnému uvoľneniu. Musí byť jednoducho pripínateľný, ale nesmie dôjsť k jeho samovoľnému rozopnutiu.

1.3. Konštrukčné a technologické požiadavky

Vlastnosti materiálu:

Syntetické vlákno - 100 % Polyester

Tvrdené PVC hrúbky min. 3 mm

Farba - čierna

Konštrukčné požiadavky:

Široký, elastický, nastaviteľný pásik s uzatváracou sponou. Jednoduché pripínanie. Možnosť uloženia pera a ceruzky. Pero a ceruzku pripevniť k nákolenníku pomocou 50 cm šnúry. Pevná podložka s možnosťou rozloženia na dve časti. Prekrytie jednej strany plastickou planžetou. Na hornej strane na pevnej časti vybaviť klipom v dostatočnej šírke. Všetky súčasti musia byť zaistené proti samovoľnému uvoľneniu.

1.4. Požiadavky na suroviny, východiskové materiály, výrobky a zameniteľnosti materiálov

Normy:

STN EN 80 0890 Stuhárske výrobky

STN EN ISO 105-X12 Textilie. skúšky stálofarebnosti

STN EN ISO 2076 Textilie. chemické vlákna

STN 64 7003 Syntetické usne
STN 79 6595 Brašnárske výrobky a kufre
STN EN 79 6000 Brašnárske výrobky

1.5. Požiadavky na spoľahlivosť/životnosť

Životnosť musí byť minimálne 3 roky.

1.6. Požiadavky na prevádzku a opravy

Požadovaná doba záruky a záručného servisu min. 2 roky.

1.7. Požiadavky na balenie a označovanie

Nákolenník bude balený jednotlivo do igelitových vreciek. V každom vrecku musí byť vložený návod na údržbu a ošetrovanie v slovenskom jazyku. Kartón s výrobkami bude prelepený páskou a previazaný, na kartóne bude uvedený výrobca, názov výrobku, veľkosť, počet kusov a rok výroby.

1.8. Požiadavky na skladovanie a prepravu

Výrobky musia byť skladované v suchých, krytých a vetraných miestnostiach pri teplotách +5 až +25 °C.

ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY Č. 5

1. Vesta

1.1. Taktické požiadavky

Vesta musí byť zlučiteľná minimálne s pútačmi systémami sedadiel lietadiel. Ďalej musí byť zlučiteľná s postrojmi padákov JU-40 a S-3. Musí byť zabezpečený jednoduchý prístup do vreciek na vestu.

1.2. Technické charakteristiky (parametre)

Vesta je určená pre plnenie výcvikových aj bojových úloh v letnom a zimnom období. Slúži na uloženie špeciálnych predmetov (Basic kit), ktoré zabezpečujú pilotovi prežitie po núdzovom opustení leteckej techniky a súčasne môže slúžiť na umožnenie vyprostenia a nakladania žeriavom pri zásahu LPZS. Musí zabezpečovať ochranu pilota pred ohňom v kabíne lietadla. Nesmie obmedzovať výhľad pilota a pohyb hlavy s ochrannou prilbou a kyslíkovou maskou. Konštrukcia musí odolať prúdu vzduchu pri núdzovom opustení lietadla.

Pri dopade do vody:

- nesmie dôjsť k vyšmyknutiu pilota z vesty,
- pri nafúknutom golieri musí udržiavať pilota vo vzpriamenej polohe a ústa a nos musia byť v dostatočnej vzdialenosti nad vodou aby nedošlo k samovoľnému vdychnutiu vody v prípade bezvedomia.

1.3. Zloženie

- a) *Vesta* -- vesta
 záchranný popruh
 nafukovací golier
 vrecká na súpravu na prežitie (Basic kit)
 súprava na prežitie

Pozn.: Obsah súpravy na prežitie je rozdielny pre jednotlivých príslušníkov VzS.

1.4. Konštrukčné a technologické požiadavky

Vlastnosti materiálu:

Nomex comfort 100 % - plošná hmotnosť 180 g/m²

Golier musí byť tiež rezistentný voči ohňu

Chrbtová časť zo sieťoviny kvôli zníženiu váhy

Farba - olive green

Konštrukčné požiadavky:

Integrovaná vesta s nafukovacím golierom.

Vesta je spojená s golierom napevno, alebo pomocou kovového zipsu, nie však pomocou suchého zipsu.

Golier musí mať automatickú iniciáciu nafúknutia CO₂, ručné nafúknutie CO₂ s možnosťou ústneho dofúknutia.

V prednej časti zapínanie na kovový zips.

Nastaviteľný prsný popruh a opasok.

V prednej spodnej časti, na ľavej aj pravej strane našiť vrecko na Basic kit.

Počet a veľkosť vreciek 4-10 podľa požiadaviek jednotlivých druhov letectva.

V chrbtovej časti našiť veľké vrecko pre uloženie núdzovej dávky.

Musia byť zabezpečené rôzne konfekčné veľkosti.

1.5. Požiadavky na suroviny, východiskové materiály, výrobky a zameniteľnosti materiálov

Normy povrchového materiálu:

Parameter	Požadovaná hodnota	Skúšobná norma
Plošná hmotnosť	180 g/m ²	STN 12127:1998
Pevnosť osnova/útok	min. 850/700 N	STN EN ISO 13934-1 (80 0812)
Parameter	Požadovaná hodnota	Skúšobná norma
Odolnosť voči oteru	min. 90 000 otáčok	STN EN 12947-2
Žmolkovitosť	min. st. 4	STN 80 0838
Zmena rozmerov v praní na 60 °C	do 3 % v osnove i útku	STN EN ISO 6330 (80 0821)
Stálofarebnosť na svetle	4-5	STN EN ISO 105-B02:2001
Vodoodpudivosť (Spray test)	100, po 3. praní na 60 °C - 80	STN EN 24 920

Poznámka:

Pri použití záchranného popruhu musí tento spĺňať STN EN 361 alebo STN EN 358.

1.6. Špeciálne požiadavky

Kvalita a celistvosť musí ostať zachovaná aj počas núdzového opustenia lietadla do rýchlosti 1300 km.h⁻¹. Materiál musí byť odolný a bez zmien vlastností pri pôsobení priameho plameňa a sálavého tepla podľa STN EN ISO 15 025:2003, spĺňa EN 533 index 3. Materiál na prežitie, ktorý bude súčasťou vesty sa bude obmieňať v súlade s dobou respirácie kompetentnými osobami, alebo výrobcom vesty.

1.7. Požiadavky na spoľahlivosť/životnosť

Uzatváracie mechanizmy (kovové a suché zipsy, cvoky) musia byť bezporuchové po celú dobu životnosti. Životnosť musí byť minimálne 5 rokov.

1.8. Požiadavky na prevádzku a opravy

Vesta je určená pre všetky makroklimatické oblasti zemegule. Musí zabezpečiť ochranu proti ohňu v spojení s pilotným odevom letným, zimným a pilotným odevom jednodielnym (overalom). Z dôvodu potreby zachovať funkčnosť odevu pri núdzovom opustení lietadla, musia byť pozáručné opravy väčšieho rozsahu (výmena kovových zipsov, doplnenie chýbajúcich stehov na porušenom šití nad dĺžku 150 mm, oprava roztrhnutej tkaniny s veľkosťou záplaty nad 200 x 200 mm) vykonávané

výrobcom, alebo vyškolenou osobou. Požadovaná doba záruky a záručného servisu min. 2 roky. Požadovaná doba pozáručného servisu po celú dobu životnosti.

1.9. Požiadavky na balenie a označovanie

Vesta bude balená jednotlivo do igelitových vreciek. V každom vrecku musí byť vložený návod na údržbu a ošetrovanie v slovenskom jazyku. Kartóny s výrobkami (po 5 kusov) budú prelepené páskou a previazané, na kartóne bude uvedený výrobca, názov výrobku, veľkosť, počet kusov a rok výroby. Vesta bude označená etiketou, ktorá bude všíť v strede priekrčníka zadného dielu.

Etiketa bude obsahovať tieto údaje:

- názov výrobcu,
- veľkosť výrobku,
- materiálové zloženie výrobku,
- rok výroby,
- symboly na ošetrovanie,
- miesto na vpísanie mena užívateľa

1.10 Požiadavky na skladovanie a prepravu

Vesta musí byť skladovaná v suchých, krytých a vetraných miestnostiach pri teplotách vzduchu +5 až +25 °C.

Súprava na prežitie (Basic kit)

a) IZO fólia

Slúži na udržanie telesnej teploty a zabránenie hypotermii.

Tepelnoizolačná fólia o rozmere (220 x 160) cm.

Plošná hmotnosť min. 140 g/m².

Počet kusov - 1

b) Termosáčky

Slúžia na lokálne zohriatie podchladeného organizmu.

Sáčok z pevného PVC.

Uvoľňovanie tepla na základe exotermickej chemickej reakcie.

Čas výhrevnosti min. 8 hod.

Teplota 60 °C.

Rozmer cca (12 x 8) cm.

Počet kusov – 2

c) Svetiaca tyčinka

Slúži na svetelnú signalizáciu polohy pilota pre osádku LPZS v noci.

Tyčinka je z pevného PVC, odolná zvýšenému tlaku a preťaženiu.

Svetlo na báze chemickej reakcie.

Doba svietivosti min. 12 hod.

Svetlo žltej, oranžovej farby a infra červeného žiarenia (IR).

Počet kusov – 2 žltej alebo oranžovej farby

1 IR

d) Rýchlorozpustné sacharidy

Slúžia na doplnenie energie.

Vysoko energetické tyčinky, cereálne tyčinky, energetické gély.

Počet kusov - na 24 až 48 hodín

e) Základný zdravotnícky materiál

Slúži na základné samoošetrenie pilota po núdzovom opustení lietadla.

Obsah a množstvá:

1. Tramadol 50 caps - 10 x 50 mg / 1 balenie - analgetikum
2. Deoxymykoin tbl. - 10 x 100 mg / 1 balenie - antibiotikum
3. Ibalgin 400 drg. - 10 x 400 mg / 1 balenie - na bolesti, horúčku a zápaly
4. Codein tbl. - 10 x 30 mg / 1 balenie - na potlačenie dávivého kašľa
5. Purex tbl. - 10 tbl./ 1-2 balenia - úprava znečistenej vody
6. Vigil tbl. - 6 x 100 mg / 1 balenie - psychostimulant
7. Betadine liq. - 1 x 30 ml./ 1 balenie - dezinfekcia rán, kože a slizníc
8. Belogent ung. - 1 x 30 g / 1 balenie - antibiotická a kortikoidná masť
9. Ophthalmo-Septonex ung.oph./ 1 balenie - očná dezinfekčná masť
10. Gelaspon SPN (8,5 x 4 x 1) - 1 kus / 1 kus - na zastavenie kapilárneho krvácania
11. Čuchové excitans(sklenená trubička) / 2 kusy - pri odpadnutí a mdlobách
12. Resuscitačná rúška / 1 kus - na umelé dýchanie
13. Trojrohá šatka / 1 kus - na fixáciu zlomenej končatiny
14. Gáza hydrofilná sterilná sklad. (7,5 x 7,5) cm / 1 balenie (5 ks v 1 bal) - na rany
15. Obväz elastický 10cm x 5m / 1 kus - na fixáciu
16. Obväz vreckový vz.80 / 2 kusy - na obviazanie rany
17. Náplast' s vankúšikom (8 x 4) cm / 10 kusov - na rany
18. Spofaplast 5 cm x 5m hladký neperforovaný / 1 kus - na rany
19. Ovínadlo škrtiace gumové 70 cm / 1 kus - na zastavenie krvácania
20. Nožničky / 1 kus
21. Zatvárací špendlík / 2 kusy

f)Stroboskopické svetlo

Slúži na svetelnú signalizáciu polohy pilota pre osádku LPZS za zhoršených poveternostných podmienok a v noci.

Puzdro z kovu alebo tvrdeného PVC.

Vodotesnosť min. 50 m.

Svietivosť cca 250 000 lúmenov.

Viditeľnosť min. 10 km v tmavej noci.

Približne 50 zábleskov za 10 minút.

Biele alebo modré svetlo.

Infračervené svetlo.

Možnosť zavesenia na šnúрку alebo upevnenia na ruku.

Doba svietivosti min. 8 hod.

Počet kusov – 1

g)Kompas

Slúži na orientáciu v teréne s pomocou mapy.

Puzdro z kovu alebo tvrdeného PVC.

Magnetický, ručný kompas.

Možnosť zavesenia na šnúрку, alebo upevnenia na ruku.

Počet kusov – 1

h)Pišťalka

Slúži na zvukovú signalizáciu polohy pilota pre pátračov PPZS.

Puzdro z ľahkého kovu.

Možnosť uchytenia na šnúрку.

Zvuk vysokej intenzity.

Počet kusov – 1

ch)Dymovnica

Slúži na svetelnú signalizáciu polohy pilota pre osádku LPZS a určenie smeru vetra na pristátie.

Kombinovaná dymovnica deň/noc.

Deň – dym.
Noc – dym a svetlo.
Počet kusov – 1

i) Signalizačné zrkadlo

Slúži na svetelnú signalizáciu polohy pilota pre osádku LPZS na väčšie vzdialenosti cez deň.
Leštený antikor o rozmere (8 x 5) cm.
Možnosť uchytienia na šnúрку.
Viditeľnosť min 10 km pri priamom slnečnom svite.
Počet kusov – 1

j) Vodeodolné zápalky

Slúžia na zapálenie ohňa v daždi.
Impregnované zápalky vo vodeodolnom puzdre.
Počet kusov – 1 balenie

k) 15 mm signalizačný vystrelovací mechanizmus

Slúži na svetelnú signalizáciu polohy pilota pre osádku LPZS na väčšie vzdialenosti za jasnej noci.
Ceruzkový vystrelovací mechanizmus s mini svetlicami.
Počet kusov - Mechanizmus 1
- Mini svetlica min. 10

l) Trioxanové palivo

Slúži ako palivo pre oheň bez dreva.
Lisované palivo.
Počet kusov – 1 balenie

m) Plastový vak s 200 ml vody

Slúži po pristáti na padáku po núdzovom opustení lietadla ako opatrenie proti šoku.
Vrecúško z pevného PVC, odolný zvýšenému tlaku a preťaženiu.
Počet kusov – 1

n) Rádiostanica + náhradné batérie

Je určená pre použitie pilotom v rámci záchranných operácií po núdzovom opustení lietadla na korešpondenciu medzi zachraňovaným pilotom a pilotom záchranného lietadla alebo pozemnej pátracej skupiny. Predpokladaná doba prevádzky prevažne v režime príjem 24 – 48 hodín.

Frekvenčné pásmo – pre komunikáciu využiť v súčasnej dobe používané 1. letecké pásmo s frekvenciou záchrany 121,500 MHz. Na monitorovanie komunikácie záchranej skupiny by bolo vhodné, aby rádiostanica umožňovala spojenie aj na frekvencii 130,000 MHz. Pre potreby takto definovanej prevádzky nie sú potrebné špeciálne druhy utajovaného spojenia (HAVE QUICK).

Kanálový krok – 25 kHz (ICAO odporúča používať rádiostanice s kanálovým krokom 8,33 kHz, na účel núdzovej rádiostanice nie je nevyhnutné).

Výkon – pre pozemné spojenie na malú vzdialenosť postačuje výkon vysielača okolo 1 W. Pre spojenie s lietadlom v „dostatočnej“ výške (neobmedzované terénom) do vzdialenosti 50 km postačuje výkon vysielača medzi 3-5 W.

Mechanické vyhotovenie – vo vyhotovení ručnej rádiostanice s krátkou prúťovou anténou. Ako vhodné javia odolné rádiostanice pre použitie v náročnom prostredí s odolnosťou proti ponoreniu do vody, proti preťaženiu a ktoré sú pomerne malé ľahké a dostatočne odolné.

Doba prevádzky – požaduje sa doba prevádzky minimálne 24 h pri odhadovanom pomere doby príjmu a vysielať 1/20÷30 po väčšinu doby v tzv. stand-by režime (bez prijímaného hovoru). Pri výbere rádiostanice posúdiť, či nie je potrebný na dodržanie tejto podmienky

náhradný akumulátor. Ak áno konštrukcia musí byť usporiadaná na rýchlu a jednoduchú výmenu akumulátora.

Navigačné vybavenie – nie je potrebné vzhľadom na to, že v prízemnej výške predovšetkým v členitom teréne je možné signál vysielача VOR zachytiť iba v malej vzdialenosti od vysielача (spravidla blízko civilných letísk).

Počet kusov – 1

Základné parametre:

Kmitočtový rozsah	118,000 – 136,975 MHz
Modulácia	minimálne AM
Citlivosť prijímača	lepšia ako 2 μ V pre S/N=6 dB
Kanálový krok	25 kHz
Vf. výkon – špičkový	3-5 W s možnosťou zníženia výkonu
Hĺbka modulácie	70 ÷ 100 %
Počet prednastavených kanálov	min. 20
Umlčovač šumu	vypínateľný s nastaviteľnou úrovňou
Teplotný rozsah prevádzkový	-10 až +55 °C
Minimálna doba prevádzky pri pomere vysielania 1/30	24 h
Mechanické vyhotovenie:	ručná rádiostanice
hmotnosť	do 500 g vrátane hl. zdroja
odolnosť pre ponorenie do vody	do 1m
špeciálna odolnosť	vo vypnutom stave max. výšková hladina 10 000 m
veľkosť	do 350 cm ³ (bez antény)
konštrukcia AKU	jednoducho výmenný typ bez použitia náradia
typ antény	krátka, pružná tyčová anténa do 20 cm dĺžky
externé konektory	na pripojenie antény a hands-free sady
Príslušenstvo:	
náhradný akumulátor	1 kus
nabíjačka akumulátorov stolová pre min 6 akumulátorov	spoločná pre organizačný celok (letku)
nabíjačka do auta	1 kus

B.2 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA PREDMETU ZÁKAZKY

1. Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky sú uvedené v návrhu Kúpnej zmluvy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou týchto súťažných podkladov.
2. Výsledkom podprahovej zákazky verejného obstarania bude uzatvorenie Kúpnej zmluvy v zmysle Obchodného zákonníka

NÁVRH

KÚPNA ZMLUVA č.27/xxxx

uzatvorená v zmysle ustanovenia § 409 a násl. Obchodného zákonníka

**Článok I.
Zmluvné strany**

1.1. Kupujúci : Slovenská republika
Ministerstvo obrany SR
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava

Zastúpený: Ing. Juraj HREHORČÁK
riaditeľom Úradu pre investície a akvizície MO SR

Vybavuje: Ing. Viliam KAMODY tel.: 02/44250320 kl. 322417
0960322422
fax.: 02/44452134

I Č O : 30845572

Bankové spojenie: Štátna pokladnica
č. účtu: 7000171215/8180

(ďalej len „kupujúci“)

1.2. Predávajúci:

Zastúpený:

IČO:

DIČ:

Bankové spojenie:
číslo účtu:

(ďalej len „predávajúci“)

Predávajúci je zapísaný v OR OS, oddiel:, vložka číslo:

Článok II.

Predmet kúpnej zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto kúpnej zmluvy je nákup a dodávka materiálu – pre časť č. 1 Odev jednodielny pilotný(overall) a Bunda pilotná zimná , pre časť č. 2 Nohavice pilotné zimné, pre časť č. 3 Rukavice letné a Rukavice zimné, pre časť č. 4 Nákolenník (Kneeboard), pre časť č. 5 Vesta. Špecifikácia predmetu zmluvy je stanovená v Prílohe č.1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 2.2. Dodávka návrhu kodifikačných údajov na výrobky nezaradené do kodifikačného systému SR podliehajúce kodifikácii podľa § 13 zákona č.11/2004 Z. z., § 1 a 2 vyhlášky č 570/2004 MO SR opisujúcou metódou podľa zásad kodifikačného systému Slovenskej republiky a SOŠ ACodP-1-Príručka NATO o kodifikácii.
- 2.3. Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu predmet plnenia v druhoch a počtoch uvedených v prílohe č.1.
- 2.4. Kupujúci sa zaväzuje zaplatiť za predmet plnenia cenu na účet predávajúceho uvedenú v článku III. tejto kúpnej zmluvy.
- 2.5. Nedodržanie záväzku dodania predmetu plnenia v dohodnutom množstve, kvalite a termíne zo strany predávajúceho budú zmluvné strany považovať za podstatné porušenie kúpnej zmluvy (§ 345 odst.2 Obchodného zákonníka).
- 2.6. Predávajúci sa zaväzuje plniť podľa tejto zmluvy s výnimkou prepravy predmetu kúpnej zmluvy do miesta plnenia, osobne a s odbornou spôsobilosťou.

Článok III.

Cena a platobné podmienky

- 3.1. Cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov v celkovej výške
pre časť č Sk vrátane DPH.
(slovom **00/00** Slovenských korún).
Cena je uvedená v prílohe č. 1. V celkovej cene sú zahrnuté všetky náklady predávajúceho súvisiace s plnením predmetu zmluvy.
- 3.2. Právo na zaplatenie ceny vzniká predávajúcemu riadnym i čiastkovým splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou.
- 3.3. Po prevzatí predmetu zmluvy zástupcom kupujúceho v mieste plnenia vystaví predávajúci faktúru a odošle ju na adresu: Úrad pre investície a akvizície MO SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava vo dvoch výtlačkoch.
K faktúre je predávajúci povinný priložiť podpísané a potvrdené dodacie listy a preberací zápis podľa článku IV. tejto zmluvy.
- 3.4. Kupujúci uhradí oprávnené účtovanú sumu do 30 dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje deň odpisu oprávnené účtovanej sumy z účtu kupujúceho.
- 3.5. Kupujúci je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to najneskôr v deň jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota začína plynúť znova odo dňa doručenia opravenej faktúry.

Článok IV.

Miesto, spôsob a termín plnenia

- 4.1. Miestom plnenia zmluvy (pre VeLog) je Vojenský útvar 8838 Poprad
- 4.2. Predávajúci sa zaväzuje dodať celý predmet plnenia v termíne najneskôr do 7.12.2007 vrátane. Zmluvné strany sa dohodli, že dodávky tovarov môžu byť vykonané po častiach.

- 4.3. Miestom plnenia návrhu kodifikačných údajov o výrobku („NKÚoV“) predmetu plnenia bude adresa Odboru kodifikácie ÚOŠKŠOK:

Úrad pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality
Odbor kodifikácie

P.O. BOX 61, Martina Rázusa 7,

911 01 TRENČÍN

tel. č.: 0960 33 2619, 0960 33 2926,

fax: 0960 33 2997

Predávajúci je povinný dodať osobne alebo poštou NKÚoV dodacím listom v troch výtlačkoch a na jednom CD najneskôr do 90 dní od dátumu podpísania zmluvy.

Dodávka NKÚoV sa považuje za splnenú dodaním NKÚoV predávajúcim na adresu Odbor kodifikácie ÚOŠKŠOK, jej prevzatím a podpísaním dodacieho listu.

- 4.4. Prevzatie predmetu zmluvy v mieste plnenia bude potvrdené na dodacom liste a preberacom zápise, na ktorom bude uvedená jednotková cena položky predmetu plnenia a jej celková výška, ktoré podpíšu oprávnení zástupcovia oboch zmluvných strán. Kópiu tohto potvrdeného dodacieho listu a preberacieho zápisu priloží predávajúci k faktúre.
- 4.5. Predávajúci vyrozumie o termíne dodania predmetu plnenia najmenej 3 pracovné dni vopred zástupcu kupujúceho, ktorým je len pre účely tejto zmluvy u :
Vojenského útvaru 8838 Poprad z. Martin PIŠTEJ, č. tel. 0960 563 951, mobil č. 0904522798
Uvedený zástupca kupujúceho vykoná v danom mieste plnenia kontrolu úplnosti dodaného predmetu plnenia v rozsahu svojej pôsobnosti. Po prevzatí predmetu plnenia potvrdí zástupca kupujúceho v mieste plnenia preberací zápis a dodací list. Potvrdený preberací zápis a dodací list priloží predávajúci k daňovému dokladu.
- 4.6. Prepravu predmetu plnenia do miesta plnenia zabezpečí predávajúci na vlastné náklady a nebezpečenstvo.
- 4.7. Táto zmluva je zo strany predávajúceho splnená dodaním celého predmetu plnenia do miesta plnenia a podpísaním dodacieho listu a preberacieho zápisu.

Článok V.

Kvalita tovaru

- 5.1. Predávajúci je povinný dodať predmet plnenia v dohodnutom množstve, akosti a vo vyhotovení podľa článku II. tejto zmluvy a Prílohy č.1 k zmluve, spôsobilý na použitie na obvyklý účel. Predmet zmluvy musí spĺňať všetky požadované parametre podľa technických podmienok a príslušných noriem uvedených v špecifikácii, ktorá je uvedená v Prílohe č. 1 k tejto zmluve.
- 5.2. Predávajúci sa zaväzuje, že tovar, ktorý je predmetom plnenia je novo vyrobený (výroba v roku 2007) doteraz nepoužívaný a zodpovedá požadovanej kvalite. Príslušné technické podmienky alebo normy budú uvedené na doklade (záručnom liste) k predmetu zmluvy, na ktorom bude uvedený mesiac a rok výroby.
- 5.3. Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na predmet plnenia v záručnej dobe 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť nasledujúci deň po prevzatí predmetu plnenia zástupcom kupujúceho.
- 5.4. Kupujúci je povinný reklamáciu písomne oznámiť predávajúcemu bez zbytočného odkladu po zistení väd predmetu plnenia, najneskôr však do uplynutia dohodnutej záručnej doby. V prípade uplatnenia reklamácie zo strany kupujúceho záručná doba neplynie po dobu, po ktorú kupujúci nemôže užívať predmet plnenia pre jeho vady, za ktoré zodpovedá predávajúci a začína znova plynúť od nasledujúceho dňa po dni odovzdania opraveného, resp. vymeneného tovaru.

Oznámenie o reklamácií musí obsahovať :

- číslo zmluvy, podľa ktorej bol tovar dodaný,
- číslo dodacieho listu,
- názov a označenie reklamovaného tovaru,
- popis vady,
- počet vadných kusov (balení).

- 5.5. Voľbu nároku z väd tovaru uvedie kupujúci v oznámení o reklamácií predávajúcemu bez zbytočného odkladu.
- 5.6. Predávajúci je povinný rozhodnúť o oprávnenosti reklamácie do 10 pracovných dní odo dňa jej doručenia predávajúcemu.
- 5.7. Predávajúci sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 30 dní odo dňa doručenia reklamácie.
- 5.8. Nároky kupujúceho z väd tovaru sa spravujú režimom § 436 a súvisiacich ustanovení Obchodného zákonníka.
- 5.9. Záruka sa nevzťahuje na poruchy vzniknuté mechanickým poškodením, nesprávnym používaním, alebo ako následok živelnej pohromy.
- 5.10. Výskyt väd pre uplatnenie reklamácie užívateľ bezodkladne oznámi Úradu pre investície a akvizície MO SR, ktorý uplatní reklamáciu u predávajúceho.

Článok VI.

Kodifikácia

- 6.1. Zmluvné strany sa dohodli, že výrobok nezaraďený do kodifikačného systému SR uvedený v prílohe č. 3 (Zoznam výrobkov podliehajúcich kodifikácii) bude kodifikovaný opisujúcou metódou.
- 6.2. Predávajúci je povinný podľa § 13 zákona č.11/2004 Z.z. dodať NKÚoV na adresu Odboru kodifikácie ÚOŠKŠOK na výrobky dodávky tovaru, ktoré nie sú zaradené do kodifikačného systému SR.
- 6.3. Predávajúci sa zaväzuje bezodkladne dodať na adresu Odboru kodifikácie ÚOŠKŠOK informácie o všetkých zmenách týkajúcich sa opakovane nakupovaných výrobkov dodávky tovaru, ktoré majú vplyv na kodifikačné údaje výrobkov, vrátane zmien na výrobkoch nakupovaných dodávateľom od svojich dodávateľov.
- 6.4. Jeden rovnopis uzavretej čiastkovej kúpnej zmluvy bude zaslaný na adresu Odboru kodifikácie ÚOŠKŠOK.
- 6.5. Všetky povinnosti vyplývajúce z kodifikácie budú vykonané predávajúcim na jeho vlastné náklady a nebezpečie.

Článok VII.

Nadobudnutie vlastníckeho práva

- 7.1. Kupujúci nadobúda užívacie právo k predmetu plnenia dňom jeho prevzatia v mieste plnenia, podpisom dodacieho listu a preberacieho zápisu a vlastnícke právo k predmetu plnenia vzniká dňom uhradenia ceny v súlade s čl. III. tejto zmluvy.

Článok VIII.

Zmluvné pokuty a úrok z omeškania

- 8.1. V prípade, že predávajúci nedodrží termín plnenia dohodnutý v tejto zmluve, uhradí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu kúpnej zmluvy za každý deň omeškania. Základom pre výpočet sú ceny s DPH. Ak došlo k omeškaniu predávajúceho s plnením zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk) kupujúci neuplatní zmluvnú pokutu voči predávajúcemu za dobu trvania vyššej moci.

- 8.2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry uhradí tento predávajúcemu úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania.
- 8.3. V prípade, že predávajúci nevybaví uplatnenú reklamáciu v dobe dohodnutej v článku V. tejto zmluvy, uhradí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 500,00 Sk za každý deň omeškania.
- 8.4. Zmluvné pokuty a úrok z omeškania dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 8.5. Dohodnuté zmluvné pokuty a úrok z omeškania povinná strana uhradí strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 8.6. V prípade, že predávajúci nedodá návrh kodifikačných údajov o výrobku v termíne plnenia, uhradí obstarávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 300.-Sk za každý deň omeškania.

Článok IX.

Odstúpenie od zmluvy

- 9.1. Od tejto zmluvy môže ktorákoľvek strana odstúpiť, ak dôjde k podstatnému porušeniu zmluvných povinností druhou stranou. Účinky odstúpenia od tejto zmluvy nastanú dňom, kedy bude písomné oznámenie o odstúpení strany odstupujúcej doručené druhej strane. Zásielka s oznámením o odstúpení sa považuje za doručenú aj vtedy, ak bola vrátená ako nedoručiteľná. Zmluva v tomto prípade zaniká dňom nasledujúcim po jej vrátení.
- 9.2. Za podstatné porušenie zmluvných povinností sa považuje na strane predávajúceho porušenie aj len jednotlivých povinností, uvedenej v bode 2.5.
- 9.3. Za podstatné porušenie zmluvných povinností na strane kupujúceho sa považuje porušenie povinností, uvedenej v bode 3.4.

Článok X.

Záverečné ustanovenia

- 10.1. Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpísania zástupcami oboch zmluvných strán.
- 10.2. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možno vykonávať na základe dohody zmluvných strán iba formou písomných dodatkov k tejto zmluve, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 10.3. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy touto zmluvou zvlášť neupravené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných súvisiacich právnych predpisov.
- 10.4. Zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, vyhotovenie č.1 až 3 obdrží kupujúci, vyhotovenie č. 4 predávajúci.

V Bratislave, dňa

V Bratislave, dňa

Za predávajúceho:

Za kupujúceho:

Ing. Juraj HREHORČÁK
riaditeľ

Predmet zmluvy

Pre časť 1.

P. č.	Názov, typ	Celkové množstvo	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH	Cena celkom V Sk
1.	Odev jednodielny pilotný(overall)	40				
2.	Bunda pilotná zimná	20				
	CELKOM					

Špecifikácia predmetu zmluvy:

Pre časť 2.

P. č.	Názov, typ	Celkové množstvo	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH	Cena celkom V Sk
1.	Nohavice pilotné zimné)	20				

Špecifikácia predmetu zmluvy:

Pre časť 3.

P. č.	Názov, typ	Celkové množstvo	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH	Cena celkom V Sk
1.	Rukavice letné	20				
2.	Rukavice zimné	20				
	CELKOM					

Špecifikácia predmetu zmluvy:

Pre časť 4.

P. č.	Názov, typ	Celkové množstvo	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH	Cena celkom V Sk
1.	Nákolenník (Kneeboard)	20				

Špecifikácia predmetu zmluvy:

Pre časť 5.

P. č.	Názov, typ	Celkové množstvo	cena/ks bez DPH	sadzba DPH..... výška DPH	cena/ks s DPH	Cena celkom V Sk
1.	Vesta	10				

Špecifikácia predmetu zmluvy:

Zoznam výrobkov podliehajúcich kodifikácií

Pre časť 1.

Por. číslo	Názov výrobku	Výkresové číslo	VČM
1.	Odev jednodielny pilotný(overall)		
2.	Bunda pilotná zimná		

Pre časť 2.

Por. číslo	Názov výrobku	Výkresové číslo	VČM
1.	Nohavice pilotné zimné)		

Pre časť 3.

Por. číslo	Názov výrobku	Výkresové číslo	VČM
1.	Rukavice letné		
2.	Rukavice zimné		

Pre časť 4.

Por. číslo	Názov výrobku	Výkresové číslo	VČM
1.	Nákolenník (Kneeboard)		

Pre časť 5.

Por. číslo	Názov výrobku	Výkresové číslo	VČM
1.	Vesta		

