

VÝZVA NA PREDLOŽENIE CENOVEJ PONUKY

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: **Ministerstvo obrany SR – Akvizičná agentúra**
Sídlo: **Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava**
IČO: 30845572
Kontaktná osoba: Ing. Ľubomír Války
Telefón: +421 960 317532
Fax: +421 960 312528
E-mail: lubomir.valky@mod.gov.sk

2. Predmet zákazky: Opravy železničných vozňov

3. Druh a množstvo:

Typ vozňa	Počet kusov	Činnosť
Železničný nádržkový vozeň Ra Zas – sk. 51, 400 hl	2	Vnútorná prehliadka kotlov
Železničný nádržkový vozeň Ra Zas – sk. 51, 400 hl	1	Revízia N8
Železničný nádržkový vozeň Ra Zas – sk. 51, 630 hl	1	Revízia N8
Železničný nádržkový vozeň Ra Zas – sk. 51, 630 hl	1	Vnútorná prehliadka kotlov
Vozeň rady Glm (Ztr)	2	Revízia N4

4. Typ zmluvy:

Zmluva o vykonaní opráv podľa § 269 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov

5. Miesto dodania:

Vojenský útvar 1056 Zemianske Kostolany (nádržkové vozne); Vojenský útvar 5728 Trenčín, a VÚ 5728 Sklené (ostatné vozne). Termín dodania: bude upresnený v objednávkach.

6. Lehota na predloženie cenovej ponuky a spôsob jej doručenia:

Uchádzač vloží ponuku do samostatnej nepriehľadnej obálky. Obálka ponuky musí byť uzatvorená, prípadne zabezpečená proti nežiaducemu otvoreniu a označená údajmi:

- adresa verejného obstarávateľa,
- adresa uchádzača (jeho obchodné meno a adresa sídla alebo miesta podnikania),
- označenie **Zákazka - neotvárať**,
- heslo „**Oprava železničných vozňov**“

Ponuky je potrebné doručiť na adresu verejného obstarávateľa:

- **poštou:** Ministerstvo obrany SR – Akvizičná agentúra, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
- **osobne:** SABR – Bezpečnostný úrad MO SR, Budova č. 16, Kancelária č. 1.02, Bratislava, SABR – BÚ preberá poštu v pracovné dni od 8,00 hod do 15:00 hod..

Lehota na predkladanie ponúk uplynie: **dňa 08.11. 2013 o 09,00 hod.**

7. Vyhodnotenie ponúk:

Otváranie a vyhodnotenie ponúk uskutoční komisia dňa **11.11.2013 bez účasti uchádzačov**. Verejný obstarávateľ na vyhodnotenie ponúk uchádzačov určí komisiu. Po vyhodnotení predložených cenových ponúk, verejný obstarávateľ bezodkladne písomne oznámi všetkým uchádzačom, ktorých ponuky sa vyhodnocovali, výsledok vyhodnotenia ponúk a úspešnému uchádzačovi oznámi, že jeho ponuku prijíma. Neúspešnému

uchádzačovi oznámi, že neuspel a dôvody neprijatia jeho ponuky. V zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa o výbere najvhodnejšieho uchádzača pri postupe zadávania zákazky podľa § 9 ods. 9 nie je možné podať námietky.

8. Podmienky účasti:

8.1 doklad o oprávnenosti podnikat' v predmete zákazky - fotokópiu uvedeného dokladu

Ponuka a ďalšie doklady vo verejnom obstarávaní musia byť predložené v **slovenskom** resp. **českom jazyku**.

9. Obsah ponuky:

9.1 doklad podľa bodu 8.1 tejto výzvy — doklad preukazujúci splnenie podmienok účasti,

9.2 cenovú ponuku na celý predmet zákazky, vypracovaná podľa prílohy č. 1 k tejto výzve, ktorá musí byť podpísaná štatutárnym orgánom uchádzača, alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača (v takom prípade oprávnenie konať musí byť doložené originálom, resp. overenou kópiou plnomocenstva),

10. Kritériá na hodnotenie ponúk:

Najvýhodnejšiu ponukou je ponuka s najnižšou cenou.

Najnižšia cena je súčet jednotkových najnižších cien v Euro s DPH za: *revízia N4 vozňa G1m + revízia N8 vozňa Zas 400 hl(630 hl) + vnútorná prehliadka kotlov vozňov + cena za 1 hodinu opravy vozňa.*

Ak uchádzač nie je platcom DPH, upozorní na túto skutočnosť v predloženej ponuke.

Návrh na plnenie kritéria určeného verejným obstarávateľom na hodnotenie ponúk je v prílohe č. 1.

11. Ďalšie informácie:

- opis predmetu zákazky je uvedený v prílohe č. 2
- vítazný uchádzač musí pred podpisom kúpnej zmluvy predložiť originál dokladu o oprávnení podnikat' alebo jeho úradne osvedčenú kópiu podľa bodu 8.1 ktorým preukáže jeho aktuálnosť v danom čase, verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo uzatvoriť kúpnu zmluvu s uchádzačom umiestneným v poradí za úspešným uchádzačom, ak s rôznymi dôvodmi nedôjde k uzatvoreniu zmluvy s úspešným uchádzačom, resp. úspešný uchádzač od nej odstúpi.

Predkladá:

Ing. Ľubomír Války
vedúci referent

Schvaľuje:

Ing. Peter KOREŇ
riaditeľ odboru

Na vedomie:

Ing. Pavel KAVACKÝ
riaditeľ

**Návrh na plnenie kritéria určeného verejným obstarávateľom na hodnotenie ponúk
(kalkulačný list)**

Uchádzač (meno, názov):

Sídlo uchádzača:

IČO:

1. Revízia v rozsahu N4

P.č.	Typ vozňa	Jednotková cena za 1 vozeň Eur s DPH		Jednotková cena celkom v Euro s DPH
		Bezpečnostná prehliadka	Revízia N4	
1.	Vozeň dvojnápravový zakrytý nákladný Glm			

2. Revízia v rozsahu N8

P.č.	Typ vozňa	Jednotková cena za 1 vozeň Eur s DPH		Jednotková cena celkom v Euro s DPH
		Bezpečnostná prehliadka	Revízia N8	
1.	Železničný nádržkový vozeň Ra Zas – sk. 51, 400 hl			
2.	Železničný nádržkový vozeň Ra Zas – sk. 51, 630 hl			

3. Vnútoraná prehliadka kotlov:

P.č.	Typ vozňa	Jednotková cena za 1 vozeň Eur s DPH		Jednotková cena celkom v Euro s DPH
		Bezpečnostná prehliadka	Vnútoraná prehliadka kotlov	
1.	Železničný nádržkový vozeň Ra Zas – sk. 51, 400 hl			
2.	Železničný nádržkový vozeň Ra Zas – sk. 51, 630 hl			

4. Cena za 1 hod. prác:

P.č.	Práce	Cena za 1 hodinu opravy vozňa v Euro		
		Cena bez DPH	Výška DPH	Cena s DPH
1.	Cena práce			

Názov prílohy: Kalkulácia cenovej ponuky (**kalkulačný list**) na predmet zákazky :

„Opravy železničných vozňov“

Cena za jednu hodinu práce na jedného pracovníka:

P. č.	Kalkulačné položky	Cena bez DPH v Euro	Cena s DPH v Euro
1	Priamy materiál		
2	Priame mzdy		
3	Odvody		
4	Výrobná réžia		
5	Správna réžia		
6	Spracovacie náklady		
7	Úplné vlastné náklady		
8	Zisk		
9	Zisk vrátane zaokrúhlenia		
10	Cena za 1 hodinu		

Poznámka :

Priamy materiál: Obsahuje náklady na všetky suroviny, základný materiál, polotovary nakupované, aj vlastné, ostatný materiál (aj pomocný), ktorý sa dá určiť na kalkulačnú jednotku.

Priame mzdy: mzdy pracovníkov, obvykle výrobných robotníkov za odpracované časy, úkol, doplatky a pod.

Ostatné priame náklady: náklady, ktoré sa dajú určiť na kalkulačnú jednotku. Náklady na palivo, energiu, sociálne poistenie, náklady na údržbu, licenčné náklady, opravy zariadení a pod. .

Výrobná réžia (prevádzková réžia): spoločné náklady výroby, ktoré nie je možné určiť priamo na kalkuláciu. Mzdy obsluhujúcich a pomocných pracovníkov energie nie technológie, opravy a údržby mimo strojov a zariadení.

Správna réžia: všetky náklady na skladovanie, propagáciu, reklamu, expedíciu a predaj výrobkov, dopravné prostriedky.

V prípade, že ide o cenu práce **v pracovnom dni**, je opodstatnené, aby bola stanovená hodinová sadzba od 07.00 hod. do 17.00 hod. a od 17.00 hod. do 07.00 hod.

V prípade, že ide **o pohotovostný systém**, poskytujúci služby nepretržite 24 hodín denne, je opodstatnené, aby bola stanovená **normohodina aj v sobotu, nedeľu, v dňoch pracovného voľna a štátnych sviatkov**.

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

1. Všeobecné požiadavky:

Predmetom zákazky sú opravy železničných vozňov Ra Zas – sk. 51 objem 400 hl, Ra Zas – sk. 51 objem 630 hl, a vozne dvojnápravové kryté nákladné rady Glm.

2. Požiadavky na rozsah opráv, údržby:

1. Bezpečnostná prehliadka vozňov:

Bezpečnostnú prehliadku požadujeme vykonať v súlade s predpisom ŽS CARGO Slovakia, a.s. „systémy údržby nákladných vozňov 3_S43_Predpis-1_2011_v_2.0“ na vagónoch po termíne platnosti poslednej revízie do dvoch rokov.

2. Revízia dvojnápravového zakrytého nákladného vozňa rady Glm*

Revízie požadujeme vykonať v súlade s predpisom ŽS CARGO Slovakia, a.s. „systémy údržby nákladných vozňov 3_S43_Predpis-1_2011_v_2.0“ v rozsahu N.4. s obnovou popisov vagóna.

3. Revízia nádržkového vozňa Ra Zas 400 hl*

Revízie požadujeme vykonať v súlade s predpisom ŽS CARGO Slovakia, a.s. „systémy údržby nákladných vozňov 3_S43_Predpis-1_2011_v_2.0“ v rozsahu N.4.

4. Vnútoraná prehliadka kotlov:

Vnútoraná prehliadka kotla nákladného vozňa v zmysle predpisu RID na prepravu horľavých látok tr.3.

- skúška kotla na tesnosť s obnovením zápisu z oboch strán,
- kontrola ovládania dnovej výpuste a zavzdušňovacieho ventilu s doplnením kvapaliny.

5. Opravy vozňa:

Odstránenie nedostatkov zistených pri vykonávaní revízií a vnútornej prehliadky kotlov.

Opravy vozňov sa budú vykonávať mieste v servisných strediskách (špecializovanej opravovni) uchádzača. Miesto opravy bude špecifikované v objednávke na vykonanie opravy železničného vozňa .

3. Podkladové materiály (prílohy), ktoré dopĺňajú alebo bližšie charakterizujú predmet zákazky alebo jeho použitie

Požaduje sa:

- a) Uchádzač **musí** predložiť v „návrhu na plnenie kritérií určených verejným obstarávateľom na hodnotenie ponúk“, ktorý je uvedený v prílohe č. 1 všetky požadované údaje.
- b) Objednávateľ požaduje od poskytovateľa zabezpečiť po každej vykonanej revízii, ošetroaní a vnútornej prehliadke kotlov vydanie príslušného certifikátu s platnosťou podľa príslušného zákona.
- c) Objednávateľ požaduje od poskytovateľa 12 mesačnú dobu záruky na predmet zákazky, pri odovzdaní techniky (železničných vozňov) poskytovateľ predloží zoznam použitých náhradných dielov pri oprave techniky na ktoré sa bude vzťahovať záruka 24 mesiacov.
- d) Objednávateľ požaduje od poskytovateľa pri preberaní železničného vozňa po oprave a údržbe vykonanie previerky funkčnosti odborným funkcionárom príslušného útvaru (používateľa služby) v súčinnosti s vykonávateľom opravy.
- e) Poskytovateľ musí spĺňať požiadavku, že má na vykonanie požadovaných opráv a údržby uvedených typov železničných vozňov k dispozícii prostriedky, strojové a technické zariadenia.
- f) Dodávateľ je povinný použiť len originálne náhradné diely na všetky typy železničných vozňov.

ⁱ * poskytovateľ predloží len cenu za revíziu