

VÝZVA
na predloženie cenovej ponuky

Zákazka na dodanie tovaru podľa § 9 ods. 9 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky,
Akvizčná agentúra
Sídlo: Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
IČO: 30845572
Kontaktná osoba: Mgr. Matej Gál
Telefón: +421 960 312 204
Fax: +421 960 312 528
E-mail: matej.gal@mod.gov.sk

2. Predmet zákazky:

Padák osobný pilotný PL 70 I/K. Podrobný opis predmetu zákazky je uvedený v prílohe č. 1 tejto Výzvy.

3. Spoločný slovník obstarávania (CPV): 39523000-4

4. Rozsah ponuky

Predmet zákazky nie je rozdelený na časti. Uchádzači musia predložiť ponuku na požadovaný predmet zákazky podľa **vzoru cenovej ponuky**.

5. Typ zmluvného vzťahu:

Kúpna zmluva uzatvorená v zmysle § 409 a nasl. ustanovení zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka.

6. Miesto dodania.

VÚ 9994 Nemšová
Kasárne pod Kopánkou 52,
914 41 Nemšová

7. Termín dodania:

Najneskôr do **30.7.2014**

8. Lehota na predloženie cenovej ponuky a spôsob jej doručenia:

8.1.Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa **9.07.2014 o 08:30 h.**

8.2.Ponuky je potrebné doručiť na adresu verejného obstarávateľa :

a) poštou: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky,
Akvizčná agentúra,
Stredisko administratívnej bezpečnosti a registratúry utajovaných
skutočností MO SR
Kutuzovova č. 8,
832 47 Bratislava,

b) osobne: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky,
Kutuzovova 8, Bratislava;
Stredisko administratívnej bezpečnosti a registra utajovaných skutočností
MO SR
Budova č.6, 2. Podlažie, č. dverí 209
v pracovné dni od 8,00 hod. do 15,00 hod.

Záujemca vloží ponuku v zmysle tejto výzvy do samostatného obalu. Obal musí byť uzavretý a zabezpečený proti nežiaducemu otvoreniu a obsahovať údaje:

- adresu verejného obstarávateľa,
- adresu uchádzača, (názov alebo obchodné meno a adresa sídla (miesta) podnikania),
- označenie „**SÚŤAŽ- NEOTVÁRAŤ**“
- označenie heslom pre daný návrh: „**padák**“

9. Vyhodnotenie ponúk:

Predpokladaný termín ukončenia vyhodnotenia ponúk najneskôr do 2 dní odo dňa uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

10. Podmienky účasti:

Uchádzač predloží ako originál alebo kópiu nasledovné doklady:

10.1. Doklad o oprávnení dodávať tovar, v ktorom musí byť zapísaný predmet podnikania oprávňujúci uchádzača na dodanie tovaru vo vzťahu k predmetu zákazky, ktorým môže byť:

10.1.1. aktuálne živnostenské oprávnenie alebo výpis zo živnostenského registra (predkladá fyzická osoba podnikateľ, príspevková organizácia podnikateľ)

10.1.2. aktuálny výpis z obchodného registra (predkladá právnická osoba podnikateľ, fyzická osoba podnikateľ zapísaný v obchodnom registri)

10.1.3. iné než živnostenské oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov

11. Obsah ponuky:

11.1. Doklad podľa bodu 10.1 ktorým preukáže splnenie podmienok účasti

11.2. Cenová ponuka na predmet zákazky podľa bodu 11.2.1. Pokyny na vypracovanie cenovej ponuky a bodu 11.2.3 VZOR cenovej ponuky.

11.2.1. Pokyny na vypracovanie cenovej ponuky:

- Uchádzačom navrhovaná zmluvná cena za dodanie požadovaného predmetu zákazky uvedená v ponuke uchádzača, musí byť uvedená v menovej jednotke **EURO**.
- Cena za predmet zákazky musí byť stanovená podľa zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách.
- Navrhovaná zmluvná cena predmetu zákazky, musí byť konečná a úplná, vrátane všetkých nákladov spojených s vyhotovením ponuky a vrátane nákladov dopravy do miesta dodania a všetkých ostatných nákladov spojených s dodaním predmetu zákazky.
- Ak je uchádzač platiteľom dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“), navrhovanú zmluvnú cenu uvedie v zložení:
 - a) navrhovaná zmluvná cena bez DPH (maximálne na dve desatinné miesta)
 - b) sadzba DPH a výška DPH (zaokrúhlená na dve desatinné miesta)
 - c) navrhovaná zmluvná cena vrátane DPH (zaokrúhlená na dve desatinné miesta).
- Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu celkom. Na skutočnosť, že nie je platiteľom DPH upozorní v ponuke. Ak sa uchádzač v priebehu plnenia zmluvy stane platcom DPH, verejný obstarávateľ nebude na túto skutočnosť prihládzať.

11.2.2. Cenová ponuka musí byť **podpísaná** štatutárnym orgánom uchádzača, alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača (v takom prípade oprávnenie konať musí byť doložené originálom, resp. úradne overenou kópiou plnomocenstva). Ponúknutá cena musí byť konečná a úplná vrátane všetkých nákladov spojených s dodaním tovaru.

11.2.3. VZOR Cenovej ponuky

Cenová ponuka na predmet zákazky:

Padák osobný pilotný PL 70 I/K

Uchádzač:.....

Adresa, sídlo:.....

IČO:.....

IČ DPH:.....

P.č.	Názov tovaru	MJ	Cena za kus bez DPH (€)	Sadzba DPH %	Cena za kus s DPH (€)
1.	<u>Padák osobný pilotný PL 70 I/K</u>	kus			

Cenová ponuka na **1 kus** predmetu zákazky.

podpis uchádzača

12. Kritérium na hodnotenie ponúk:

Ponuky uchádzačov sa budú vyhodnocovať na základe **najnižšej ceny** celkom v € s DPH vyjadrenej podľa bodu 11.2.1., uvedením ceny v Eurách vrátane DPH. Ak predloží ponuku uchádzač, ktorý nie je platcom DPH, v jeho prípade predmetom hodnotenia bude ním navrhovaná zmluvná cena celkom. Úspešný bude ten uchádzač, ktorý navrhol najnižšiu cenu za predmet zákazky.

13. Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky:

13.1. Dodanie predmetu zákazky sa uskutoční na základe písomnej objednávky podpísanej oboma stranami.

13.2. Platba za dodanie predmetu zákazky sa uskutoční bezhotovostne po prijatí dodávky v termíne podľa bodu 7. tejto výzvy, na základe vystavenej faktúry, priloženého dodacieho listu, v splatnosti 30 dní, za podmienok dohodnutých v objednávke. Preddávky ani zálohové platby verejný obstarávateľ nebude poskytovať.

14. Ďalšie požiadavky a doplňujúce informácie verejného obstarávateľa:

- 14.1.** Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo určiť počet kusov odoberaného tovaru na základe potrieb rezortu Ministerstva obrany SR v závislosti na vyčlenení rozpočtových prostriedkov.
- 14.2.** Úspešný uchádzač po výzve verejného obstarávateľa predloží originály alebo úradne overené kópie dokladov v zmysle bodu 10. tejto Výzvy.
- 14.3.** V prípade, ak úspešný uchádzač odstúpi od svojej ponuky alebo neposkytne riadnu súčinnosť verejný obstarávateľ opätovne vyhodnotí ponuky ostatných uchádzačov.
- 14.4.** Ponuky predložené po lehote na predkladanie ponúk budú uchádzačom vrátené.
- 14.5.** Ponuka a ďalšie doklady vo verejnom obstarávaní musia byť predložené v slovenskom jazyku, okrem dokladov predložených v českom jazyku.
- 14.6.** Náklady a výdavky spojené s predložením ponuky znáša v plnom rozsahu uchádzač bez akéhokoľvek finančného nároku na verejného obstarávateľa.

15. Informácia pre uchádzača:

- 15.1.** Proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa pri postupe zadávania zákazky podľa § 9 ods. 9 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nie je možné podať námietky v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní.
- 15.2.** Všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk bude zaslané oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk.

16. Dôvody na zrušenie zadania zákazky:

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť použitý postup zadávania zákazky ak:

- nebola predložená žiadna ponuka
- ani jeden uchádzač nespĺnil podmienky Výzvy
- sa zmenili okolnosti, za ktorých bola Výzva zverejnená
- celková hodnota dodania predmetu zákazky prevyšuje finančný limit verejného obstarávateľa.

V Bratislave dňa: . júna 2014

Spracovala osoba zodpovedná za verejné obstaranie zákaziek u verejného obstarávateľa:

Mgr. Matej Gál

Akvizičná agentúra MO SR

Príloha č. 1 Výzvy na predloženie cenovej ponuky AA-1289-18/2014-OOKTIT

Technická špecifikácia tovaru

Padák osobný pilotný PL 70 I/K

Záchranný pilotný padák PL – 70 – I /K je určený ako komplet do vystreľovacieho sedadla VS1-BRI, slúži k záchrane pilota pri nútenom opustení lietadla.

Zloženie:

- Výtlačný padák PV – 018 – 1
- Stabilizačný padák ST – 011 – 1
- Vak vrchlíku VV – 006 – 1
- Spojovací šnúra SŠ – 026
- Vrchlík V – 123
- Nosný postroj PS – 004
- Uvoľňovač nouzové dávky U – 030
- Obal padáku OP – 062
- Pružidlo PR – 011
- Chrbtový vankúš P – 015
- Výtlačné lano VL – 014
- Puzdro výtlačného lana PVL – 001
- Uvoľňovač dvojlinkový U – 002
- Prenosná brašna G – 195
- Trhací lemovka TL – 001

Technické údaje:

- plocha výtlačného padáku PV - 018 - 1 0,8 m²
- plocha stabilizačného padáku ST - 011 - 1 1,5 m²
- plocha vrchlíku V - 123 59,1 m²
- stredná vertikálna rýchlosť klesania na vrchlíku v posledných 35 mT v prepočtu na 0m MSA pri hmotnosti záťaže 90 kg max. 6,5 m.s⁻¹
- stredná vertikálna rýchlosť klesania na stabilizačnom padáku pri hmotnosti 115 kg v prepočtu na 0m MSA max. 45 m.s⁻¹
- maximálna hmotnosť kompletu padáku bez kyslíkového dýchača, bez núdzovej dávky, KAP-3P/39/1,5 a AD-3/39/0,5 a prenosné brašny 16,2 kg s KAP-3P/39/1,5 a AD-3/39/0,5 18,0kg
- maximálna hmotnosť vystrojeného pilota a padáku 135 kg
- maximálna hmotnosť vystrojeného pilota bez padáku, núdzovej dávky a kyslíkového dýchača 105 kg
- rozmery zabaleného padáku, výška nahor 120 mm ,výška dole 80 mm
- dĺžka, šírka 610x400 mm .

Funkčné parametre:

- bezpečná funkcia pri okamžitom otváraní padáku (bez katapultáže) pri vodorovných rýchlostiach lietadla 120 až 350 km.h⁻¹ z výšky nad terénom 100 m
- bezpečná funkcia s časovou prodlevou 1 s medzi otvorením obalu padáku a vrchlíka padáku (bez katapultáže) pri vodorovných rýchlostiach 120 až 450 km.h⁻¹ z výšky nad terénom 120 m
- bezpečná funkcia pri katapultáži sedadla VS1-BRI a časovou prodlevou medzi otvorením obalu padáku a hlavného padáku 1 s pri vodorovných rýchlostiach lietadla pri 0 m výšky 150 až 500 km.h⁻¹ z výšky nad terénom 50 m 500 až 910 km.h⁻¹
- sila k otvoreniu padáku uvoľňovača : - minimálne 100 N, - maximálne 280 N

Konštrukčné požiadavky a popis:

Výťažný padák PV – 018 – 1

Výťažný padák je hubovitého tvaru o ploche 0,8 m² a je určený k vytiahnutiu stabilizačného padáku. Základ vrchlíku je zhotovený z polyamidovej tkaniny UTT 38866.

Spodná základňa vrchlíku je z PESH záclony pletenej - jemnej a stopka je z polyamidovej tkaniny Norsilk alebo Norin. Do vrchlíku je vsadený oceľový košík.

Stabilizačný padák ST – 011 – 1

Stabilizačný padák má tvar zrezaného kužeľa o ploche 1,5 m².

Je určený pre stabilizovaný vzostup z výšky 12 000 m do nastavenej barometrickej výšky a pre zmenšenie dynamického nárazu pri otváraní padáku pri vyšších rýchlostiach. Je zhotovený z polyamidovej tkaniny UTT 38960.

Vak vrchlíku VV – 006 – 1

Vak vrchlíku predlžuje dobu naplnenia vrchlíku a tým zmierňuje dynamický náraz. Zabraňuje prehodeniu nosných šnúr cez vrchlík. Má tvar zúženého rukávu o dĺžke 5000⁺⁵⁰⁻²¹⁰ mm. Navlieka sa na zložený vrchlík a je zhotovený z tkaniny Harus.

Vrchlík V – 123

Vrchlík je kruhového tvaru, zložený z 24 polí. Plocha vrchlíku je 59,1 m². Každé pole sa skladá z 5-ti dielov. Vrchlík je zhotovený z padákových tkanín UTT o priedušnosti 0 až 15 litrov a 70 až 130 litrov. V strede vrchlíku je vytvorený pólýový otvor pre zníženie dynamického rázu pri plnení vrchlíku a pre udržanie vrchlíku pri snose bez oscilácií. Pólýový otvor o priemeru 600 mm je vystužený 12-ti pólýovými šnúrami, zapojenými v strede do kovového dvoj krúžku.

Spojovací šnúra SŠ – 026

Spojovacia šnúra o dĺžke 900 ± 15 mm je určená pre automatické otvorenie chlopní núdzovej dávky.

Nosný postroj PS – 004

Postroj je zhotovený z polyamidového popruhu o minimálnej pevnosti 14 700 N.

Nosný postroj pozostáva:

Sedavý popruh, ktorý je zložený z hlavného popruhu a krížového popruhu. Hlavný popruh spojuje postroj s obalom padáku. Krížový popruh prechádza krížom. K sedavému popruhu sú priskrutkované nožné popruhy. Voľné konce sťahovacieho nožného popruhu po utiahnutí sa zasunú do pútok. V uzle sú taktiež pripojené dolné konce sťahovacích častí spojovacieho popruhu, horná časť je pripojená k ramennej časti krížového popruhu. V tomto mieste sú pripojené voľné konce postroja, tiež horný popruh spájajúci postroj s obalom padáku. Uzly bočných ok sú s obalom padáku spojené chrbovým popruhom. Na ľavom uzle bočného oka je našitá bowdenová hadica, ktorá slúži pre vedenie spojovacích šnúr SŠ-026 a jej druhé konce prechádzajú do obalu padáku.

Na ľavom ramennom popruhu je kapsa na ručný uvoľňovač, ktorého ohybné hadice sú pridržiavané gumovým pútkom na popruhu. Na ramenných nosných popruhoch sú vatníky: pravý a ľavý. Okrem toho je do postroja vložený chrbový vankúš so sedavou časťou. K sedadlu sa nosný postroj pripojuje dvoma závesmi brušného pútania v uzloch bočných ok a dvoma prackami s kladkami upevnenými na ramenných popruhoch prístroja.

Centrálny zámok TP

Centrálny zámok TP je určený k zapínaniu nosného postroja na telo pilota a pre rýchle uvoľňovanie od padáku v okamžiku pristátia.

Uvoľňovač núdzovej dávky

Uvoľňovač núdzovej dávky U – 030 je určený pre rýchle odpojenie núdzovej dávky od nosného postroja padáku. Má hlavné časti: rukoväť, pútko, lanko ukončené trubičkou.

Obal padáku OP – 062

Obal padáku má krabicovitý tvar a je vyrobený z polyamidovej plachtoviny. Je určený pre uloženie zloženého vrchlíku, stabilizačného padáka, výťažného padáka a uvoľňovačov AD-3/39/0,5 a KAP-3P/39/1,5.

K obalu je pripojený nosný postroj. Obal padáku má tieto hlavné časti:

- a) základ obalu s bočnými chlopňami (ľavá a pravá)
- b) horná chlopňa
- c) dolná chlopňa

d) zádržkový zámok.

Výtlačné lano VL – 014

Výtlačné lano je určené k otváraní padáku. Je zhotovený z polyamidového popruhu o pevnosti 5,400 kN.

Puzdro výtlačného lana PVL – 001

Puzdro výtlačného lana je určené k uloženiu výtlačného lana VL – 014. Je zhotovený z koženky a vystužený výstuhou.

Prenosný vak G – 195

Je určený k uloženiu padáku pre dopravu a skladovanie.

Zhotovuje sa z polyamidové plachtoviny a má tieto časti:

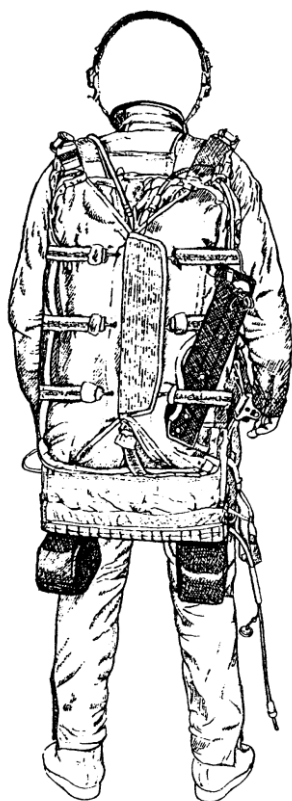
základ vaku , veko , ktoré sa zatvára stiskacími gombíkmi a dvoma zdrhovadlami . Na základe vaku sú našité držadla . Na bočnej strane je našité vrecko na uloženie záznamníku padáku.

Požiadavky na spoľahlivosť/Životnosť (trvanlivosť)

Životnosť (trvanlivosť) musí byť minimálne 6 rokov.

Požiadavky na prevádzku a opravy

Spoľahlivá funkcia padáku musí byť zaručená pri teplotách okolitého prostredia od -60°C do + 60°C v barometrických výškach od 0 m do 12 000 m pri relatívnej vlhkosti vzduchu do 98%.



Obr. 1b